

NONIEM

703 F

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Ce manuel d'utilisation est considéré comme une partie permanente de la moto et doit être remis au nouveau propriétaire du véhicule en cas de revente.

Les informations sur le véhicule contenues dans ce manuel d'utilisation correspondent aux dernières données de production avant impression. Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co., Ltd. se réserve le droit de modifier à tout moment le contenu et la conception de ce manuel, sans en assumer la responsabilité.

Le contenu de ce manuel d'utilisation est mis à jour régulièrement, et la version disponible sur le site officiel prévaut. Le fichier PDF de ce manuel peut être téléchargé sur le site officiel. Les véhicules illustrés dans ce manuel sont donnés à titre indicatif uniquement ; veuillez vous référer à votre véhicule réel.

Le droit d'interprétation final de ce manuel d'utilisation appartient à Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co., Ltd.

L'explication des "Trois Garanties" peut être consultée sur la page de promotion du véhicule ou sur la page de garantie conjointe de l'application Zontes Mall.

Aucune partie de ce manuel ne peut être copiée ou reproduite sans autorisation.

Pour télécharger la dernière version du manuel d'utilisation, veuillez visiter notre site officiel : <https://www.zontes.com>

Ou scannez le code QR de Zontes Mall en bas de cette page, sélectionnez le modèle correspondant, puis cliquez sur "Manuel" pour le télécharger.



Scannez le code pour accéder aux informations à jour du manuel d'utilisation.



© Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co., Ltd.

PRÉCAUTIONS

Merci d'avoir choisi une moto de la marque Zontes. Nous concevons, testons et fabriquons ce modèle de moto avec une technologie avancée afin de vous offrir une conduite agréable, divertissante et sécurisée. Une fois que vous maîtriserez les éléments essentiels de ce manuel, vous découvrirez que conduire une moto est un sport exaltant et une véritable source de plaisir.

Pour votre sécurité au volant, veuillez prendre en compte les points suivants:

- Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation.
- Référez-vous aux recommandations et aux procédures d'utilisation indiquées dans ce manuel.
- Veuillez lire soigneusement ce manuel ainsi que les consignes de sécurité apposées sur la moto.

- Les illustrations de ce manuel sont basées sur la configuration la plus élevée du modèle 703F. Veuillez vous référer au produit réel.

Modèle du véhicule, modèle du moteur

Véhicule	Modèle du moteur
703F	ZT370MU

Votre sécurité et celle des autres est très importante. Veuillez à respecter le code de la route et à conduire prudemment. Pour vous aider à rouler en toute sécurité, nous fournissons des instructions détaillées ainsi que d'autres informations pertinentes sur les autocollants du véhicule et dans ce manuel afin de vous protéger, vous et les autres, contre d'éventuels dangers. Ce manuel contient des symboles  d'avertissement de sécurité Et les trois mots d' avertissement suivants : Danger, Avertissement et Précaution. Les mots de signalisation et les symboles suivants apparaissent dans cette notice.

La signification de ces trois termes dans ce manuel et sur votre moto est expliquée ci-dessous :

DANGER

Le non-respect des avertissements de danger entraînera des blessures graves voire mortelles.

AVERTISSEMENT

Le non-respect des avertissements peut entraîner des blessures graves.

PRÉCAUTION

Le non-respect des consignes de précaution entraînera des dommages à la moto et aux biens.

Table des matières

Conduite en toute sécurité	1-1
Emplacement des composants	2-1
Système de contrôle sans clé PKE	3-1
Système de commande du guidon gauche et droit	4-1
Tableau de bord	5-1
Entretien	6-1
Dépannage	7-1
Entretien et stockage	8-1
Spécifications	9-1

Conduite en toute sécurité	1-1
Conduite en toute sécurité	1-1
Casque et protection des yeux	1-1
Gants	1-1
Chemises/manches longues	1-1
Bottes	1-1
Intoxication au monoxyde de carbone	1-2
Charge	1-3
Accessoires Zontes d'origine	1-3
Conseils pour une conduite sécurisée	1-3
Démarrer le moteur	1-5
Conduite	1-6
Freinage et arrêt	1-8
Système de freinage antiblocage (ABS)	1-9
Système de contrôle de traction (TCS)	1-9
Désactivation du TCS	1-9
Période de rodage du véhicule neuf	1-11
Rodage du moteur	1-11
Régime moteur	1-12
Rodage des pneus	1-12
Éviter le fonctionnement prolongé du moteur	1-13
Laisser l'huile circuler avant de conduire	1-13
Emplacement des composants	2-1
Système de commande du guidon gauche et droit	2-1
Système d'entrée sans clé PKE	2-1
Utilisation des clés inductives	4-2
Utilisation des serrures du réservoir de carburant et de la selle	4-2
Mode de démarrage par induction sans électricité	4-2
Mise sous tension du système PKE	4-3
Extinction du système PKE	4-3
Message d'erreur du système PKE	4-5
Tableau de bord	5-1

Premier entretien	6-1
Maintien de la sécurité	6-1
Première inspection de routine	6-2
Entretien régulier du tableau de bord	6-3
Inspection avant conduite	6-5
Batterie lithium-ion	6-7
Mise en service d'une nouvelle batterie	6-7
Nettoyage de la batterie	6-8
Remplacement de la batterie	6-8
Utilisation et entretien	6-8
Port de charge	6-10
Instructions du chargeur	6-10
Outils	6-11
Panneaux latéraux gauche et droit (retrait rapide)	6-11
Capot avant (retrait rapide)	6-11
Réparation du pare-brise	6-13
Démontage du protège-moteur	6-13
Silencieux	6-13
Vérification des bougies d'allumage	6-14
Remplacement des bougies d'allumage	6-14
Installation des bougies d'allumage	6-14
Huile moteur	6-15
Vérification du niveau d'huile moteur	6-15
Remplacement de l'huile moteur	6-15
Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile	6-16
Liquide de refroidissement	6-19
Liquide de refroidissement moteur (antigel)	6-20
Filtre à air	6-21
Conduite d'évacuation d'huile	6-23
Vérification du ralenti moteur	6-24
Vérification du jeu libre de la poignée d'accélération	6-24
Réglage de l'angle de la poignée de frein	6-24
Vérification du jeu libre du levier d'embrayage	6-25
Béquilles latérales	6-26
Sélecteur de vitesse	6-27
Poignée arrière (porte-bagages arrière)	6-27

Bouchon du réservoir de carburant	6-28
Réglage du système de suspension avant	6-29
Réglage du système de suspension avant (répété)	6-32
Chaînes de transmission	6-33
Vérification de la chaîne de transmission	6-33
Nettoyage et lubrification des chaînes de transmission	6-34
Réglage de la chaîne de transmission	6-34
Vérification de la tension de la chaîne de transmission	6-35
Ajustement de la tension de la chaîne de transmission	6-35
Vérification de l'usure de la chaîne	6-36
Vérification du bloc anti-usure du bras oscillant arrière	6-37
Pneus (inspection/remplacement)	6-38
Roues	6-28
Frein	6-40
Installation des dispositifs électriques	6-43

Dépannage ----- 7-1

Fusible	7-1
Catalyseur	7-2
Dépannage (répété)	7-3
Vérification du système d'alimentation en carburant	7-3
Le moteur ne démarre pas	7-3
Le moteur manque de puissance	7-3
Nettoyage des dépôts de carbone	7-4
Précautions pour le système d'injection électronique (EFI)	7-5
Code de défaut EFI	7-7
Code de défaut de fonction LCM	7-9
Code de défaut de clé LCM	7-11

Entretien et stockage ----- 8-1

Stockage	8-1
Moto	8-1
Carburant	8-1
Moteur	8-1
Batterie	8-1
Entretien	8-1
Pneu	8-1
Moto (répété)	8-1

Table des matières

Fiche technique	6-1
Schéma électrique	6-1

Sécurité du conducteur

Les conducteurs et passagers doivent porter en tout temps un équipement de protection approprié, incluant : un casque certifié, des gants, des chemises/manches longues, un pantalon/collant de moto et des bottes couvrant entièrement les pieds.

AVERTISSEMENT

Ne portez pas de vêtements amples pouvant s'accrocher au véhicule ou se coincer dans des branches et buissons.

Casque et protection des yeux

Un casque certifié peut réduire les blessures à la tête et au cerveau. En cas d'accident, le port d'un casque diminue considérablement le risque de traumatisme crânien. Le casque que vous choisissez doit respecter les normes de votre pays ou région et être à la bonne taille. Un casque intégral est recommandé, car il protège également contre les impacts frontaux, les insectes, les projections de pierres, la poussière et autres débris. Cela vous permet de mieux anticiper les situations sur la route et de conduire en toute sécurité.

Les casques semi-intégraux offrent une protection moindre pour le visage et la mâchoire. Si vous en portez un, il est conseillé d'utiliser une visière amovible et des lunettes de protection.

Gants

Les gants ajustés protègent efficacement les mains contre le vent, le soleil, la chaleur, le froid et les projections. Des gants bien ajustés permettent de garder une bonne prise en main et réduisent la fatigue des mains. À l'inverse, des gants trop volumineux peuvent rendre la manipulation du véhicule difficile.

En cas d'accident ou de chute, une paire de gants de moto renforcés et résistants offre une meilleure protection des mains.

Vestes / Manches longues

Portez une veste, une chemise à manches longues et un pantalon ou une combinaison de moto complète. Un équipement de protection de haute qualité est plus confortable et limite les distractions causées par les conditions environnementales. En cas d'accident, un équipement fabriqué avec des matériaux résistants peut réduire, voire prévenir les blessures.

Bottes

Portez toujours un équipement de protection adapté pour couvrir vos pieds. Lorsque le moteur ou l'échappement est en marche, il chauffe considérablement et peut provoquer des brûlures.

AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, évitez de rouler à grande vitesse sous une forte pluie, par grand vent, sur la glace ou la neige.

Intoxication au monoxyde de carbone

Lorsque le moteur tourne, il produit du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui peut provoquer des maux de tête, des étourdissements, de la somnolence, des nausées, de la confusion et, en cas d'inhalation prolongée, entraîner la mort. Dans un espace confiné ou mal ventilé, une concentration mortelle de monoxyde de carbone peut persister pendant plusieurs heures ou jours, rendant rapidement toute action impossible. Si vous ressentez des symptômes d'intoxication au monoxyde de carbone, quittez immédiatement la zone, respirez de l'air frais et consultez un médecin.

AVERTISSEMENT

- Faire tourner le moteur d'une moto dans un espace confiné ou partiellement confiné peut entraîner une accumulation rapide de monoxyde de carbone toxique.
 - Ne faites fonctionner le moteur que dans un espace extérieur bien ventilé.
-

Charge

Les accessoires ajoutant du poids ou ceux susceptibles de bloquer le vent, comme les déflecteurs, dossiers, selles, coussins ou valises, doivent être installés aussi bas que possible, près du corps du véhicule et au centre de gravité. Une mauvaise installation peut déplacer le centre de gravité et entraîner des risques.

Lors de l'installation d'accessoires, il est essentiel de veiller à l'équilibre entre la gauche et la droite ainsi qu'à leur stabilité. Des accessoires mal installés ou mal conçus peuvent compliquer la maniabilité et mettre en danger la sécurité de conduite. Lors du chargement, les objets doivent être fixés aussi bas et aussi près de la moto que possible. Un chargement mal fixé élève le centre de gravité, rendant la moto plus difficile à contrôler et affectant gravement la sécurité. La taille du chargement peut également modifier la résistance à l'air et nuire à la maniabilité de la moto. Veillez à équilibrer le chargement des deux côtés et à bien le sécuriser.

Le poids total du conducteur, des passagers, des accessoires et du chargement ne doit pas dépasser la limite de charge maximale autorisée.

CHARGE MAXIMALE :

197 kg

Accessoires Zontes d'origine

Le choix des accessoires pour votre véhicule est une décision importante. Les pièces d'origine sont exclusivement disponibles sur notre site officiel et chez nos concessionnaires. Elles sont spécialement conçues, testées et approuvées pour une utilisation sur nos véhicules.

D'autres entreprises non affiliées à Zontes fabriquent également des pièces et accessoires pour nos véhicules ou proposent des modifications. Zontes ne teste pas ces produits et ne les approuve pas. Nous déconseillons fortement l'utilisation d'accessoires non vendus par Zontes, même s'ils sont proposés et installés par des concessionnaires Zontes.

Conseils pour une conduite sécurisée

Si vous conduisez ce type de véhicule pour la première fois, nous vous recommandons de vous entraîner sur des routes non ouvertes à la circulation jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec les commandes et la maniabilité de la moto.

Conduire d'une seule main est dangereux. Gardez toujours les deux mains fermement sur le guidon et les pieds sur les repose-pieds. Ne retirez jamais vos mains du guidon.

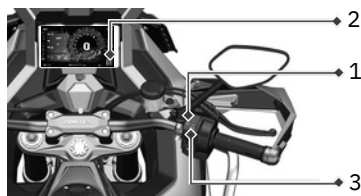
Avant de tourner, réduisez votre vitesse à un niveau sécuritaire.

Lorsque la chaussée est mouillée et glissante, l'adhérence des pneus est réduite, ce qui diminue naturellement l'efficacité du freinage et la stabilité dans les virages. Il est donc essentiel de ralentir à l'avance.

Les vents latéraux sont particulièrement fréquents à la sortie des tunnels, dans les vallées ou lors du dépassement par de gros véhicules. Restez vigilant, gardez votre calme, réduisez votre vitesse, respectez le code de la route et adaptez votre allure en conséquence.

Démarrer le moteur

Que le moteur soit chaud ou froid, veuillez suivre les instructions ci-dessous pour le démarre



- 1: Assurez-vous que le commutateur d' allumage du moteur est en position .
- 2: Le levier de vitesse est en position neutre (le **N** témoin de point mort est allumé).
- 3: Tirez le levier d' embrayage vers le bas et appuyez sur l' interrupteur. Lorsque celui-ci est en position , le moteur démarre.

AVERTISSEMENT

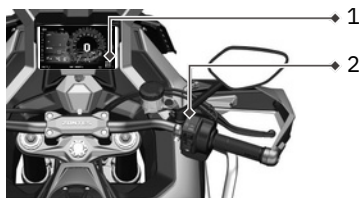
Ne démarrez ni ne faites tourner le moteur dans un espace confiné.

- Les gaz d' échappement sont toxiques et peuvent provoquer une perte de conscience, voire la mort en peu de temps.
- Faites toujours fonctionner votre moto en plein air ou dans un endroit bien ventilé.

AVERTISSEMENT

- Ne faites pas fonctionner le démarreur en continu pendant plus de cinq minutes, car le moteur risque de surchauffer et la batterie de se décharger.
- Attendez 15 secondes entre chaque utilisation du démarreur pour permettre le refroidissement et la récupération de la batterie.
- Ne laissez pas le moteur tourner au ralenti pendant une longue période, cela pourrait entraîner une surchauffe et endommager le moteur.

Arrêter le moteur



Éteindre complètement le moteur :

Mettez la boîte de vitesses au point mort. **N**

Tournez le commutateur d' allumage en position "OFF" (éteint).

AVERTISSEMENT

- En général, le commutateur d' allumage doit être mis en position "OFF" pour arrêter le moteur.
- L' interrupteur d' arrêt du moteur doit être utilisé uniquement en cas d' urgence.
- Lorsque le moteur est arrêté, n' allumez pas immédiatement le commutateur d' allumage, cela pourrait causer des dommages électriques.

Conduite

Après avoir démarré la moto, engagez la première vitesse et relâchez lentement le levier d'embrayage pour permettre un démarrage en douceur. Lorsque la vitesse augmente et que la moto atteint son équilibre, placez vos pieds sur les repose-pieds.

AVERTISSEMENT

- Ne portez pas de vêtements amples qui pourraient s'accrocher au véhicule ou aux branches et buissons.
- Lors d'une montée, le régime moteur ne doit pas être trop élevé, au risque d'endommager les composants internes du moteur.
- Ne coupez pas le contact et ne descendez pas en roue libre afin de ne pas réduire la durée de vie du catalyseur du silencieux.

Lorsque le moteur est à froid

1. La transmission est au point mort et maintenez fermement le levier d'embrayage.
2. Si la transmission n'est pas au point mort, assurez-vous que la béquille latérale est entièrement relevée et maintenez fermement le levier d'embrayage.
En cas de basculement de la moto, l'interrupteur de sécurité coupe l'alimentation en carburant et l'allumage, provoquant l'arrêt du moteur. Une fois le problème résolu, le moteur peut être redémarré.

DANGER

- Ne coupez pas le contact et ne descendez pas en roue libre afin de ne pas réduire la durée de vie du catalyseur du silencieux.
1. La transmission est au point mort et le levier d'embrayage est maintenu.
 2. L'interrupteur de basculement coupe l'injection de carburant et l'allumage en cas de renversement de la moto, provoquant ainsi l'arrêt du moteur. Une fois la moto redressée, l'interrupteur d'arrêt peut être réactivé et le moteur redémarré.

• Lorsque le moteur est à froid

1. Lorsque le moteur est à froid.
2. La poignée d'accélération est en position ralenti.
3. Serrez d'abord le levier d'embrayage, puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique  pour démarrer le moteur.

• Lorsque le moteur est difficile à démarrer à froid

1. Lorsque le moteur est à froid.
2. Serrez d'abord le levier d'embrayage, ouvrez légèrement l'accélérateur (1/8 de tour), puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique  pour démarrer.
3. Après le démarrage du moteur, laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il soit complètement réchauffé.
4. Si le moteur reste difficile à démarrer après plusieurs tentatives, le cylindre peut être noyé. Effectuez la procédure de nettoyage du cylindre : assurez-vous que la transmission est au point mort, serrez le levier d'embrayage, ouvrez complètement l'accélérateur pendant 3 secondes, puis appuyez sur le bouton de démarrage pendant 3 secondes. Cette opération peut être répétée si nécessaire.



PRÉCAUTION

- Démarrage du moteur : Lorsque le véhicule est déverrouillé, l'ensemble du système électrique est activé. À ce moment-là, vérifiez si l'interrupteur d'arrêt d'urgence est en position correcte. 
- Lorsque la température extérieure baisse, le moteur nécessite un temps de préchauffage plus long. Laissez le moteur chauffer complètement avant de rouler réduit son usure.

• Lorsque le moteur est chaud

1. La transmission est en position neutre.

2. La poignée des gaz est en position ralenti.
3. Serrez d'abord le levier d'embrayage, puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique pour démarrer. 

• Lorsque le moteur est difficile à démarrer à chaud

1. La transmission est en position neutre.
2. Serrez le levier d'embrayage, ouvrez légèrement l'accélérateur (1/8 de tour), puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique pour démarrer. 
3. Si le moteur reste difficile à démarrer après plusieurs tentatives, le cylindre peut être noyé. Effectuez la procédure de dénoyage : assurez-vous que la transmission est au point mort, serrez le levier d'embrayage, ouvrez complètement l'accélérateur pendant 3 secondes, puis appuyez sur le bouton de démarrage pendant 3 secondes. Répétez la procédure si nécessaire.



AVERTISSEMENT

- **Prenez l'habitude de relever la béquille latérale avant de démarrer, de ramener l'accélérateur au ralenti et de bien serrer le levier d'embrayage pour éviter tout mouvement involontaire vers l'avant. Le véhicule ne peut être démarré que si la béquille latérale est relevée et le levier d'embrayage fermement maintenu.**
- **En cas de manque de carburant ou d'huile, il est strictement interdit de démarrer la moto !**

Freinage et stationnement

1. Tournez la poignée d'accélération vers l'avant pour vous assurer que l'accélérateur revient complètement.
2. Utilisez simultanément le levier de frein avant et la pédale de frein arrière pour freiner.
3. Lorsque vous garez la moto sur une pente douce en utilisant la béquille latérale, orientez l'avant du véhicule vers la montée pour éviter qu'il ne bascule à cause du mouvement de la béquille.
4. Mettez le commutateur d'allumage, situé sur le guidon droit, en position "OFF" pour arrêter le moteur.
5. Tournez complètement le guidon vers la gauche, puis maintenez le bouton "🔒" enfoncé pendant 2 à 3 secondes pour verrouiller automatiquement la direction et couper l'alimentation électrique de la moto.
6. Faites bouger le guidon pour vérifier qu'il est bien verrouillé.

PRÉCAUTION

- Si la vitesse est trop élevée, la distance de freinage augmentera en conséquence. Assurez-vous de garder une distance suffisante avec le véhicule ou l'objet devant vous afin de pouvoir freiner à temps et éviter une collision arrière.
- Utiliser uniquement le frein avant ou arrière est dangereux, car cela peut provoquer un glissement et une perte de contrôle. Faites preuve de prudence et utilisez le système de freinage avec douceur sur les routes mouillées ou glissantes ainsi que dans les virages. Un freinage d'urgence sur une surface irrégulière ou glissante peut entraîner une perte de contrôle de la moto.
- Freiner brusquement en virage peut provoquer une perte de contrôle du véhicule. Réduisez votre vitesse avant d'aborder un virage.
- Lorsque le moteur est en marche ou vient d'être arrêté, le silencieux atteint une température élevée. Évitez de le toucher pour prévenir les brûlures.
- Se fier uniquement au frein arrière accélère l'usure du système de freinage et allonge la distance de freinage avec le temps.
- Après avoir roulé, le silencieux et son revêtement décoratif restent chauds. Évitez de les toucher ou de vous appuyer dessus pour prévenir les brûlures ou un risque d'incendie.

ABS

Ce modèle est équipé d'un système de freinage antiblocage (ABS) sur les roues avant et arrière, empêchant le blocage prolongé des roues lors d'un freinage d'urgence.

PRÉCAUTION

- **L'ABS ne réduit pas la distance de freinage. Dans certains cas, il peut même l'augmenter.**
- **L'ABS ne fonctionne pas lorsque la vitesse est inférieure à 10 km/h. Lors du freinage, le levier ou la pédale de frein peut donner une sensation d'élasticité. Cela est normal.**
- **Utilisez toujours les pneus avant et arrière recommandés pour garantir un bon fonctionnement de l'ABS.**
- **Si vous soulevez la roue arrière du sol et la faites tourner, le témoin ABS peut s'allumer, indiquant que le système ABS est désactivé. À chaque fois que vous soulevez et faites tourner la roue arrière, veillez à redémarrer l'alimentation du véhicule pour rétablir le fonctionnement normal de l'ABS.**

PRÉCAUTION

- **Si l'un des problèmes suivants apparaît avec le témoin ABS, cela indique un problème grave avec le système. Dans ce cas, réduisez votre vitesse et consultez immédiatement un concessionnaire agréé Zontes pour une inspection :**
 1. **Le témoin ABS reste allumé ou clignote pendant la conduite.**
 2. **Le témoin ABS ne s'éteint pas lorsque la vitesse dépasse 5 km/h.**
 3. **Le témoin ABS est allumé, les freins fonctionnent normalement, mais la fonction antiblocage n'est pas active.**

TCS

Le système de contrôle de traction (TCS) de ce véhicule est activé par défaut. Cela signifie qu'après chaque arrêt et redémarrage du moteur, le TCS se réactive automatiquement.

Le fonctionnement du TCS est indiqué sur le tableau de bord par une icône "T". Lorsque le voyant "T" est allumé, cela signifie que la fonction TCS est désactivée ; lorsque le voyant "T" est éteint, cela signifie que la fonction TCS est activée.

Désactivation du TCS

Appuyez longuement sur l'interrupteur "TCS" situé sur le guidon gauche pour activer ou désactiver le TCS.



DANGER

- Si vous devez conduire de manière intensive, désactivez la fonction TCS à l'avance, sinon elle pourrait affecter l'expérience de conduite.

1 . Après la mise sous tension, le TCS entre en phase d'initialisation.

Tant que cette initialisation n'est pas terminée, le témoin TCS reste allumé en continu. Une fois l'initialisation terminée, le témoin s'éteint. Lorsque le TCS est en fonctionnement, le témoin clignote à une fréquence de 2 Hz. Les conditions d'initialisation du TCS incluent :

Démarrage du moteur

Vitesse de la roue

avant supérieure à 1 km/h

Aucun défaut en cours

2 . Le système TCS se désactivera dans les conditions suivantes

- (1) Ouverture des gaz à 0 %.
- (2) Engagement du point mort ou action sur l'embrayage.
- (3) Activation du système de passage rapide des rapports.
- (4) Décélération brutale du véhicule.
- (5) Activation de l'ABS.
- (6) Signal de vitesse de roue ABS anormal.

3. Appuyez longuement sur le bouton TCS pour désactiver le TCS. Le témoin clignotera à une fréquence de 2 Hz pour indiquer le changement d'état. Après la désactivation, le témoin TCS restera allumé en continu pendant 1 seconde avant de s'éteindre.

Période de rodage du véhicule neuf

Un rodage approprié de votre nouvelle moto peut prolonger sa durée de vie et optimiser ses performances. Voici les bonnes pratiques de rodage.

Rodage du moteur

La période de rodage correspond aux premières heures de fonctionnement d'un véhicule neuf.

Au début, la friction interne du moteur est plus élevée, car les composants sont neufs. Cette friction diminue progressivement à mesure que le moteur fonctionne et que les pièces s'ajustent correctement.

Un rodage soigneux permet de réduire les émissions polluantes, d'optimiser les performances, d'améliorer l'économie de carburant et de prolonger la durée de vie du moteur ainsi que des autres composants de la moto.

Durant les 1000 premiers kilomètres :

- Ne pas utiliser l'accélération maximale.
- Toujours éviter les régimes moteur trop élevés.
- Évitez de rouler à une vitesse moteur constante (qu'elle soit élevée ou basse) pendant de longues périodes.
- Évitez les démarrages brusques, les arrêts soudains et les accélérations rapides, sauf en cas d'urgence.
- Ne dépassez pas les 3/4 de la vitesse maximale de votre moto.

De 1000 à 1500 km :

- Le régime moteur peut être progressivement augmenté jusqu'à la limite autorisée en un court laps de temps.

Rodage terminé et utilisation après rodage :

- N'utilisez pas excessivement le moteur lorsqu'il est froid.
- Ne forcez pas le moteur. Rétrogradez toujours avant qu'il ne commence à "peiner".
- Do not ride with an unnecessarily high engine speed. Gear changes help reduce fuel consumption, reduce noise and help protect the environment..

Rodage initial 0-1000 km :

MAX 6000 tr/min

Rodage suivant 500-1000 km :

MAX 8000-9000 tr/min

Rodage suivant 1000-2500 km :

MAX 11000 tr/min

Régime moteur

Pour protéger les composants du moteur, la vitesse est limitée à 6000 tr/min en position neutre (N) et à 11000 tr/min dans les autres rapports (7000 tr/min en 1ère-6ème vitesse pendant la période de rodage de 0 à 1000 km). Lorsque le régime moteur atteint la limite, il s'ajuste automatiquement autour de cette valeur, provoquant de légères fluctuations, ce qui est un phénomène normal.

Rodage des pneus

Comme pour le moteur, les pneus neufs nécessitent un rodage approprié pour offrir des performances optimales. Pendant les 150 premiers kilomètres, inclinez progressivement la moto dans les virages afin de conditionner la surface de contact du pneu pour de meilleures performances. Évitez les accélérations brusques, les virages serrés et les freinages d'urgence durant cette période.

DANGER

- **Un rodage incorrect des pneus peut entraîner un dérapage et une perte de contrôle. Après un changement de pneus, redoublez de prudence. Suivez cette section pour effectuer correctement le rodage et évitez les accélérations brusques, les virages serrés et les freinages d'urgence durant les 150 premiers kilomètres.**

Évitez l'utilisation prolongée de l'accélération maximale

Pendant les 1000 premiers kilomètres, évitez de maintenir l'accélérateur en pleine ouverture sur de longues périodes et ne surchargez pas le moteur. Durant le rodage, les composants du moteur s'usinent et se polissent naturellement pour obtenir des jeux de fonctionnement optimaux. Il est crucial d'éviter toute sollicitation excessive du moteur ou toute situation pouvant entraîner une surchauffe.

Avant de démarrer un moteur froid, vérifiez le niveau d'huile moteur à travers le hublot de contrôle. Si le niveau est bas, ajoutez la quantité d'huile appropriée. Que le moteur soit chaud ou froid, laissez-le tourner au ralenti suffisamment longtemps avant de commencer à rouler afin que l'huile atteigne toutes les pièces lubrifiées.

Rodage des pneus (répété)

Comme pour le moteur, les pneus neufs nécessitent un rodage approprié pour offrir des performances optimales. Pendant les 150 premiers kilomètres, inclinez progressivement la moto dans les virages afin de conditionner la surface de contact du pneu pour de meilleures performances. Évitez les accélérations brusques, les virages serrés et les freinages d'urgence durant cette période.

DANGER

- **Un rodage incorrect des pneus peut entraîner un dérapage et une perte de contrôle. Après un changement de pneus, redoublez de prudence. Suivez cette section pour effectuer correctement le rodage et évitez les accélérations brusques, les virages serrés et les freinages d'urgence durant les 150 premiers kilomètres.**

Évitez l'utilisation prolongée de l'accélération maximale

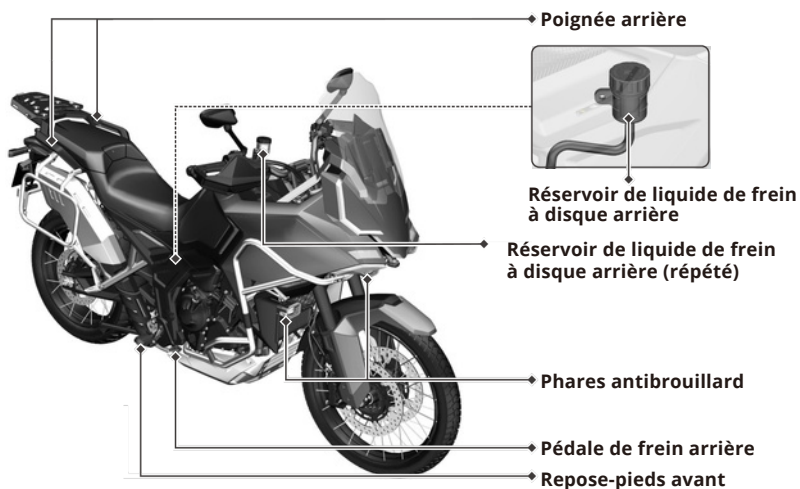
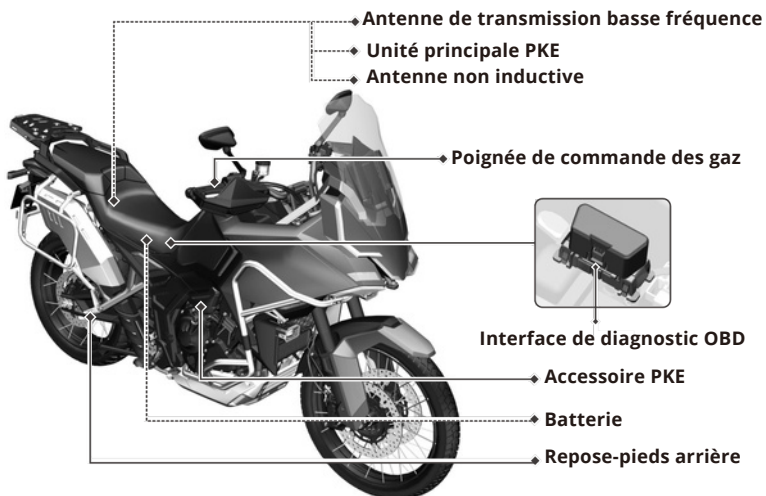
Pendant les 1000 premiers kilomètres, évitez de maintenir l'accélérateur en pleine ouverture sur de longues périodes et ne surchargez pas le moteur. Durant le rodage, les composants du moteur s'usinent et se polissent naturellement pour obtenir des jeux de fonctionnement optimaux. Il est essentiel d'éviter toute sollicitation excessive du moteur ou toute condition pouvant entraîner une surchauffe.

Laissez l'huile moteur circuler avant de rouler

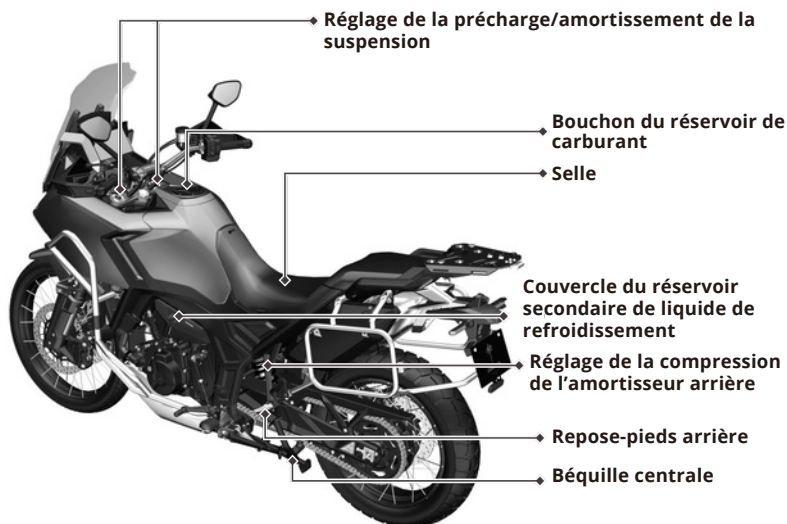
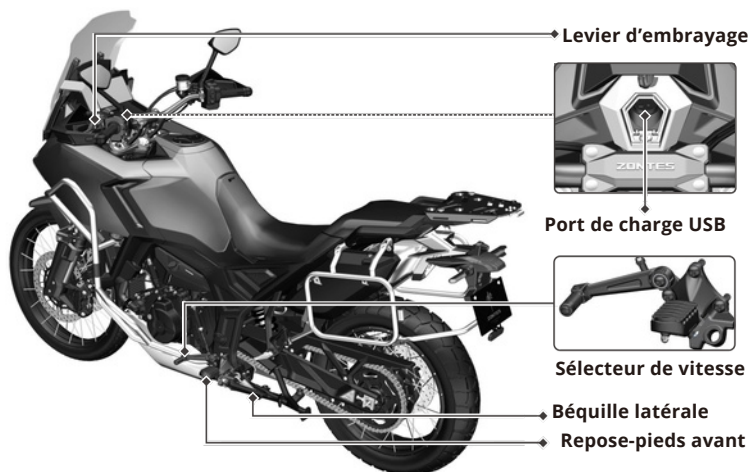
Avant de démarrer un moteur froid, vérifiez le niveau d'huile moteur à travers le hublot de contrôle. Si le niveau est bas, ajoutez la quantité d'huile appropriée.

Que le moteur soit chaud ou froid, laissez-le tourner au ralenti suffisamment longtemps avant de rouler afin que l'huile atteigne toutes les pièces lubrifiées.

Emplacement d'installation des composants



Emplacement d'installation des composants



Systèmes de commande du guidon gauche et droit

Commutateurs du guidon gauche et droit

Interrupteur TCS

Utilisé pour activer et désactiver la fonction TCS. Par défaut, la fonction TCS est activée. Appuyez longuement sur l'interrupteur TCS pour désactiver le TCS, et appuyez de nouveau longuement pour le réactiver.

Interrupteur Retour/Sortie

Appuyez une fois pour revenir à l'écran précédent du tableau de bord ou pour quitter la sélection de fonction en cours.

Interrupteur de sélection droite

Permet de naviguer vers le haut/droite dans les options de l'écran du tableau de bord. En mode pare-brise, cet interrupteur permet de lever le pare-brise.

Interrupteur de sélection gauche

Permet de naviguer vers le bas/gauche dans les options de l'écran du tableau de bord. En mode pare-brise, cet interrupteur permet d'abaisser le pare-brise.

Bouton du klaxon

Appuyez sur le bouton pour activer le klaxon.

Interrupteur de selle

Appuyez brièvement pour déverrouiller la selle.

Interrupteur des phares antibrouillard

Appuyez sur le bouton pour allumer les phares antibrouillard. Le mode de fonctionnement dépend de la logique de contrôle du LCM.

Logique de contrôle du LCM

Lorsque les phares antibrouillard sont éteints, appuyez brièvement sur l'interrupteur pour allumer la lumière blanche et maintenez l'appui pour allumer la lumière jaune.

Lorsque les phares antibrouillard sont allumés, appuyez brièvement sur l'interrupteur pour faire défiler les modes :

- Lumière blanche → Lumière blanche avec flash → Lumière jaune
- Maintenez l'interrupteur enfoncé pour éteindre les phares antibrouillard.

Boutons des feux de route, feux de croisement et appel de phare

Par défaut, les feux de croisement sont allumés. Poussez le bouton vers le haut pour activer les feux de route et appuyez vers le bas pour activer l'appel de phare.

☰ ● Feux de route

☷ ● Feux de croisement

☷ ● Appel de phare



Commutateurs du guidon gauche et droit

Bouton du pare-brise

Appuyez une fois sur le bouton du pare-brise pour entrer en mode de contrôle du pare-brise. Dans ce mode :

Utilisez le bouton "▲+" pour lever le pare-brise.

Utilisez le bouton "▼-" pour abaisser le pare-brise.

Vous pouvez quitter manuellement le mode de contrôle du pare-brise en appuyant sur le bouton "↶" ou attendre qu'il se désactive automatiquement après quelques secondes d'inactivité.

Si vous remarquez une réduction de l'amplitude de mouvement du pare-brise, maintenez le bouton du pare-brise enfoncé pendant 3 secondes, puis relâchez-le. Le pare-brise effectuera alors un calibrage automatique.

Bouton OK

Appuyez pour confirmer votre sélection.

Feux de détresse

Appuyez sur le bouton pour allumer les feux de détresse et appuyez à nouveau pour les éteindre.

Commande des clignotants

Poussez l'interrupteur vers la gauche "←" pour activer le clignotant gauche.

Poussez l'interrupteur vers la droite "→" pour activer le clignotant droit.

L'indicateur correspondant s'allumera simultanément sur le tableau de bord.



Systèmes de commande du guidon gauche et droit

Commutateurs du guidon gauche et droit

MODE

Utilisé pour ajuster le mode de fonctionnement du véhicule (modes E/S).

Bouton d'allumage

Appuyez sur le bouton pour allumer le véhicule.

Bouton de chauffage électrique du guidon

Appuyez sur le bouton pour activer la fonction de chauffage des poignées.

Interrupteur d'allumage et d'arrêt du moteur

Cet interrupteur est installé sur le guidon droit et fonctionne sous forme de bascule avec un axe central. Position "⊗" : le véhicule est éteint. Position "⊙" : l'ECU est alimenté, la pompe à carburant effectue son auto-diagnostic. À ce stade, serrez l'embrayage, puis appuyez sur l'interrupteur. Position "⊕" : le moteur s'allume.

Guide d'utilisation des interrupteurs

Mode	OK		Retour ↩	
	Appuyez et maintenez enfoncé	Appuyez brièvement	Appuyez et maintenez enfoncé	Appuyez brièvement
Interface principale	Accéder au menu	↖	Remise à zéro du kilométrage partiel, de la consommation moyenne de carburant et de la vitesse moyenne	Prendre une photo
Interface du menu	↖	Entrer dans l'élément actuel et confirmer la sélection	Revenir à l'interface principale	Revenir au menu précédent
Mode	Touche haut ▲*		Touche bas ▼	
	Appuyez et maintenez enfoncé	Appuyez brièvement	Appuyez et maintenez enfoncé	Appuyez brièvement
Interface principale	↖	Basculer vers les informations de conduite précédentes	↖	Basculer vers les informations de conduite suivantes
		Refuser ou raccrocher un appel		Répondre à un appel
Interface du menu	↖	Sélectionner l'élément précédent	↖	Sélectionner l'élément suivant



**Zone de détection
de l'antenne 3D**



5

Instructions d'utilisation du système PKE (Passive Keyless Entry System) :

- Antenne de transmission basse fréquence (**Figure 1**)
- Antenne non inductive (**Figure 2**)
- Unité principale PKE de 3e génération (**Figure 3**)
- Support du port de charge (**Figure 4**)
- Clé de proximité (**Figure 5**)

Description des accessoires PKE (Figure 4)

- ① Interface DC pour la charge de la batterie
- ② Fusible de charge
- ③ Fusible PKE

Système d'entrée sans clé PKE

Utilisation des clés inductives

La moto est équipée de deux clés inductives, dont l'une doit être conservée en lieu sûr comme clé de secours.

Chaque clé inductive possède un autocollant avec un code-barres correspondant à celui de l'unité principale PKE.

L'unité PKE reconnaît automatiquement la clé à proximité de la moto sans nécessiter d'activation manuelle.

À tout moment, une seule clé inductive peut être active.

⚠ PRÉCAUTION

La clé inductive est équipée de deux LED (verte et rouge) qui clignotent lorsque le véhicule détecte la clé.

La LED verte clignote lorsque la batterie de la clé est pleinement chargée.

La LED rouge clignote lorsque la batterie est faible (au premier allumage après installation de la batterie, les deux LED clignotent une fois simultanément).

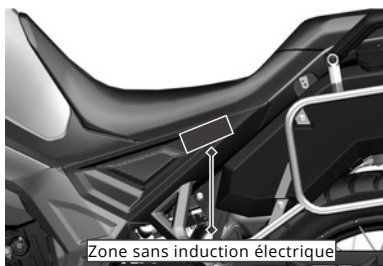
La batterie CR2032 de la clé inductive a une durée de vie d'environ 18 mois (selon l'utilisation).

Si votre clé inductive ne répond plus ou si le voyant rouge clignote, envisagez de remplacer la batterie de la clé.

Utilisation des serrures du réservoir de carburant et de la selle

1. Lorsque le véhicule est éteint, appuyez sur le bouton correspondant après détection de la clé.
2. Lorsque le véhicule est allumé et que le moteur est à l'arrêt, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la selle pour l'ouvrir.
3. Mode de démarrage par induction sans électricité

Mode de démarrage par induction sans électricité



Si la batterie de la clé inductive est faible ou absente, le véhicule peut être mis sous tension via le mode de démarrage sans induction électrique. Voici les étapes spécifiques :

Lorsque le véhicule est éteint et que le guidon est verrouillé :

Maintenez enfoncé le bouton "⏻" sur le guidon droit jusqu'à entendre le premier "bip".

· Ou appuyez brièvement sur le bouton "⏻" sur le guidon droit et écoutez le deuxième "bip".

Dans les 5 secondes suivant le bip, placez la clé à proximité de la zone de détection sans induction (Figure 5).

⚠ PRÉCAUTION

- Il est également possible de d'abord placer la clé près de la zone de détection sans induction (Figure 5), puis d'effectuer les étapes ci-dessus.
- Une fois le mode de démarrage sans induction activé, la clé ne sera plus détectée. Veillez à éteindre le véhicule avant de vous éloigner.

Mise sous tension du PKE

Appuyez brièvement sur le bouton "⏻". Les clignotants clignotent deux fois, le verrouillage du guidon se déverrouille automatiquement et deux bips retentissent lorsque le circuit s'active.

⚠ PRÉCAUTION

Si le verrouillage du guidon ne se déverrouille pas correctement, cela peut être dû au fait que le guidon exerce une pression sur l'axe de verrouillage. Tournez doucement le guidon pour permettre au verrou de se libérer.

- Il est également possible que la batterie soit trop faible pour déverrouiller le guidon. Vérifiez le niveau de charge de la batterie.
- Si le déverrouillage du guidon échoue, vous avez 30 secondes pour ouvrir le verrou du réservoir de carburant et de la selle. Pendant cette période, un appui bref sur le bouton "⏻" ne fonctionnera pas.
- Pour quitter ce mode, maintenez le bouton "⏻" enfoncé ou attendez plus de 30 secondes.

⚠ DANGER

Lors de l'utilisation du mode de démarrage sans induction ou du mode Bluetooth, assurez-vous de tourner le guidon complètement vers la gauche et de vérifier que le cylindre de verrouillage du guidon s'est bien rétracté avant d'utiliser le véhicule.

⚠ PRÉCAUTION

Si après avoir vérifié que la batterie est bien chargée, vous appuyez brièvement sur le bouton "⏻" mais que le véhicule ne s'allume pas et que l'unité principale émet un bip, vérifiez le niveau de charge de la batterie de la clé.

- Essayez d'utiliser le mode de démarrage sans induction (voir la section correspondante pour les instructions détaillées).
- Si la batterie est normale et que l'unité principale ne produit aucun bip, vérifiez si le fusible principal, le fusible de charge et le fusible PKE (Figure 4) sont en bon état.
- Remplacez les fusibles défectueux par des fusibles de même spécification.
- Si la batterie est complètement déchargée, rechargez-la et débranchez le chargeur avant d'essayer d'allumer le véhicule.

Extinction du PKE

Après l'arrêt du véhicule et l'extinction du moteur, tournez le guidon complètement vers la gauche, puis maintenez enfoncé le bouton "⏻" (pendant ≥2 secondes avant de relâcher).

Les clignotants clignotent deux fois, le verrouillage du guidon s'active automatiquement et un bip retentit, indiquant que le véhicule est éteint.



PRÉCAUTION

Après l'arrêt du véhicule, vérifiez l'état du verrouillage du guidon. Si le guidon n'est pas verrouillé, tournez-le complètement vers la gauche et il se verrouillera automatiquement. Si le guidon n'a pas été tourné complètement vers la gauche avant l'arrêt, ne poussez pas et ne laissez pas le véhicule glisser, car cela pourrait entraîner le verrouillage soudain du guidon et provoquer un danger.

Lors du déplacement manuel du véhicule ou d'une descente en roue libre, assurez-vous que le PKE est activé (verrouillage du guidon déverrouillé). Si l'alimentation est coupée en appuyant brièvement sur le bouton "⏻", un bip sonore retentira, indiquant que le véhicule est éteint, mais que le verrouillage du guidon ne s'est pas activé.

· Vous pouvez maintenir le bouton "⏻" enfoncé pour verrouiller le guidon.

Message d'erreur du PKE

Lorsqu'une anomalie est détectée sur le véhicule, un signal sonore de différentes durées ainsi qu'un code d'erreur seront émis pour alerter le propriétaire, comme indiqué dans le tableau ci-dessous :

Élément	Signal sonore d'alerte	Code d'erreur	Description de l'alerte
Bouton START bloqué	Un bip long, deux bips courts	8002	Si un bouton est détecté comme bloqué après chaque démarrage, une alarme retentira une fois après 10 secondes.
Bouton de verrouillage de la selle bloqué	Deux bips longs	8005	Si un bouton est bloqué au démarrage, une alarme retentira une fois et exécutera une action après 10 secondes. Si le bouton se bloque après le démarrage, l'alarme retentira une fois et exécutera une action dans un délai de 10 secondes.
Réception haute fréquence anormale	Deux bips longs, un bip court	8006	Si une réception haute fréquence anormale de l'unité principale PKE est détectée lors d'un démarrage normal, une alarme retentira une fois (uniquement une fois, le démarrage par induction sans électricité et via l'application ne vérifient pas cet élément).
Aucune télécommande appairée	Deux bips longs, trois bips courts	8008	Si aucune télécommande appairée n'est détectée lors de l'appui sur le bouton rouge de démarrage, une alarme retentira une fois.
Batterie faible de la télécommande	Trois bips longs	8009	Si un signal anormal provenant de la batterie du transpondeur est détecté lors d'un démarrage normal, une alarme retentira une fois (uniquement une fois, le démarrage par induction sans électricité et via l'application ne vérifient pas cet élément).
Déverrouillage anormal du guidon	Cinq bips courts	8010	Si un signal de déverrouillage anormal est détecté lors de chaque démarrage, une alarme retentira une fois (uniquement une fois).
Verrouillage anormal du guidon	Cinq bips courts	8011	Si un signal de verrouillage anormal est détecté lors de chaque démarrage, une alarme retentira une fois (uniquement une fois).

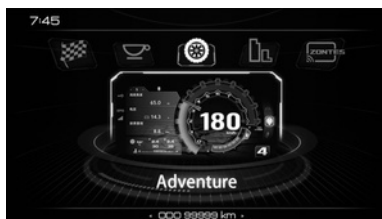
Système d'entrée sans clé PKE

Système d'entrée sans clé PKE

Élément	Signal sonore d'alerte	Code d'erreur	Description de l'alerte
Bouton START bloqué	Un bip long, deux bips courts	8002	Si une anomalie de l'antenne de transmission basse fréquence est détectée lors d'un démarrage normal, une alarme retentira une fois (uniquement une fois, le démarrage par induction sans électricité et via l'application ne vérifient pas cet élément).
Télécommande hors de la zone de détection	Huit bips courts	8014	Après un démarrage normal, si l'unité principale PKE ne reçoit pas le signal de réponse du transpondeur pendant le fonctionnement, une alarme retentira et le véhicule s'éteindra (le démarrage par induction sans électricité et via l'application ne vérifient pas cet élément).

Sélection du mode du tableau de bord

Le tableau de bord propose quatre modes : Urbain, Wilderness (Aventure), Compétitif et Loisir. Vous pouvez basculer entre ces modes en fonction des conditions environnementales et de vos préférences personnelles. Le mode par défaut en sortie d'usine est le mode Wilderness (Aventure). L'image ci-dessous illustre l'interface du mode Wilderness pour une brève présentation du tableau de bord. (Urbain) À mesure que les fonctionnalités du tableau de bord évoluent, le contenu peut changer. Veuillez vous référer à votre véhicule réel pour obtenir les informations les plus précises.



Aventure



Urbain



Sport



Style



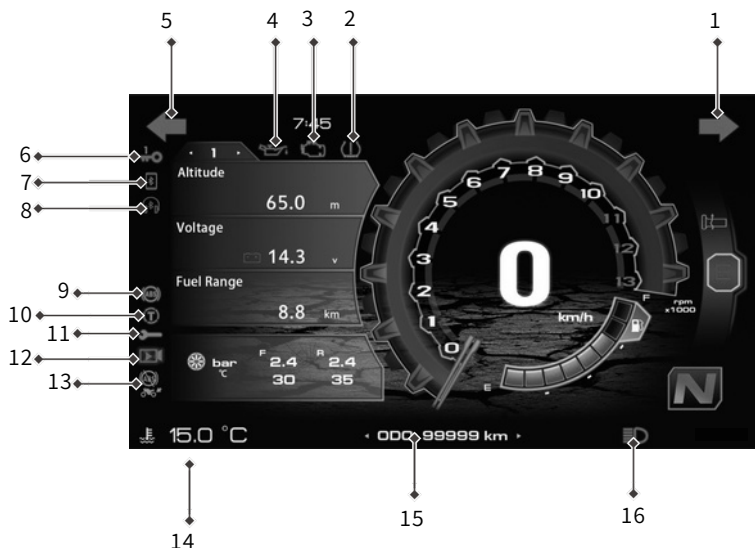
Connexion

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque le moteur est éteint, évitez d'utiliser le tableau de bord pendant de longues périodes, car cela peut entraîner une décharge complète de la batterie.
- Opérations de base : Vous pouvez utiliser l'interrupteur situé sur le guidon gauche pour naviguer et régler différentes fonctions du tableau de bord.

Tableau de bord

Voyants indicateurs et d'alerte



- 1 : Indicateur de clignotant droit "➔"
- 2 : Voyant d' avertissement de pression des "!" pneus
- 3 : Voyant d' alerte de défaut EFI (injection "⚙️" électronique du moteur)
- 4 : Voyant d' alerte du niveau d' huile "🛢️"
- 5 : Indicateur de clignotant gauche "➔"
- 6 : Numéro de clé "🔑"
- 7 : Bluetooth mobile "📶"
- 8 : Bluetooth du casque "📶"
- 9 : Voyant d' alerte du système ABS "ABS"
- 10 : Indicateur de désactivation de l' ABS sur "R" la roue arrière
- 11 : Voyant d' alerte du TCS (contrôle de "TCS" traction)
- 12 : Voyant de rappel d' entretien "🔧"
- 13 : Voyant de la dashcam "📹"
- 14 : Voyant d' alerte de température du "🌡️" liquide de refroidissement
- 15 : Odomètre "000.99999"
- 16 : Indicateur des feux de route "D"

Voyant des clignotants ← et →

Lorsque le commutateur des clignotants est activé, ce voyant commence à clignoter.

Voyant d'alerte de pression des pneus "!"

Si la pression ou la température des pneus est anormale, le voyant clignote pour avertir qu'un entretien est nécessaire.

Voyant d'alerte de défaut EFI (injection électronique du moteur) "⚙️"

Une fois le moteur démarré avec succès et en fonctionnement normal, le voyant EFI doit être éteint. Si le voyant EFI s'allume pendant l'utilisation du véhicule, cela indique un défaut du système d'injection électronique.

⚠ PRÉCAUTION

Continuer à rouler lorsque le système EFI signale un défaut peut endommager la moto. Faites inspecter le système EFI par un magasin ZONTES ou un concessionnaire agréé.

Voyant d'alerte du niveau d'huile

Si le voyant d'alerte s'allume pendant la conduite, cela signifie que la pression d'huile est basse et qu'une inspection est nécessaire.

Si le voyant clignote, cela indique un problème avec l'interrupteur de pression d'huile ou le câblage. Contactez un magasin ZONTES ou un concessionnaire agréé pour une inspection et une maintenance rapide.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Si le voyant d'alerte de basse pression d'huile s'allume, arrêtez immédiatement le moteur. Ne redémarrez pas tant que le problème n'est pas résolu.**
- **Faire fonctionner le moteur alors que le voyant de basse pression d'huile est allumé peut entraîner de graves dommages au moteur.**

⚠ AVERTISSEMENT

- **Le voyant de basse pression d'huile doit s'éteindre peu après le démarrage du moteur.**
- **Si le voyant reste allumé après le démarrage du moteur, arrêtez immédiatement le moteur et identifiez la cause du problème.**
- **Faire tourner le moteur avec une pression d'huile insuffisante peut causer des dommages sévères.**

Bluetooth mobile

S'allume lorsque le téléphone est connecté en Bluetooth.

Bluetooth du casque

S'allume lorsque le casque est connecté en Bluetooth

Voyant d'alerte ABS

Lorsque le véhicule est remis sous tension, le voyant ABS s'allume et s'éteint une fois que la vitesse atteint environ 5 km/h.

Si le voyant reste allumé en permanence pendant la conduite, (consultez les pages 1-9 pour plus de détails.)

Indicateur de désactivation de l'ABS sur la roue arrière

Lorsque le mode de contrôle ABS est réglé sur "activation de l'ABS avant et désactivation de l'ABS arrière", le voyant s'allume.

Lors du redémarrage du véhicule, l'ABS des roues avant et arrière s'active par défaut.

AVERTISSEMENT

- Si le voyant d'alerte ABS ne s'éteint pas après avoir atteint une vitesse de 5 km/h, ou s'il reste allumé pendant la conduite, soyez particulièrement vigilant pour éviter le blocage des roues lors d'un freinage d'urgence.

ATTENTION

- Si le voyant ne fonctionne pas comme décrit ci-dessus ou s'il reste allumé en roulant, l'ABS peut être défaillant. Faites inspecter et réparer le système ABS dans un magasin ZONTES ou chez un concessionnaire agréé.

Indicateur du système TCS

Le voyant s'allume lorsque le contact est mis en position "ON". Il s'éteint à partir d'environ 5 km/h (3 mph).

Si le voyant s'allume en roulant, consultez les pages 1-5 pour plus de détails.

AVERTISSEMENT

- Si le voyant d'alerte TCS ne s'éteint pas après avoir atteint 5 km/h, ou s'il reste allumé pendant la conduite, soyez particulièrement prudent pour éviter un dérapage de la roue arrière.

PRÉCAUTION

- Si le voyant ne fonctionne pas comme décrit ci-dessus ou reste allumé en roulant, le TCS peut être défaillant. Faites inspecter et réparer le système TCS dans un magasin ZONTES ou chez un concessionnaire agréé.

Voyant d'alerte du niveau d'huile



Le voyant s'allume lors qu'il faut contrôler le niveau d'huile.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Lorsque le voyant d'entretien est allumé, cela signifie que la moto a parcouru une certaine distance et qu'il est nécessaire de changer l'huile pour entretenir le moteur.**

Continuer à rouler sans effectuer l'entretien peut endommager le moteur et le système de transmission.

- **Lorsque le voyant d'entretien est allumé, éteignez le moteur, vérifiez le niveau d'huile et assurez-vous qu'il est correct. Vérifiez également si une vidange est nécessaire.**

Indicateur de la dashcam



Veuillez consulter les instructions du DVR pour plus de détails.

⚠ PRÉCAUTION

- **Après l'allumage de la moto, un certain temps est nécessaire pour rechercher les signaux satellites et établir le positionnement GPS. Pendant ce temps, l'icône GPS s'affiche en rouge.**

Voyant d'alerte de température du liquide de refroidissement



Après le démarrage, la température du liquide de refroidissement est affichée en temps réel.

• Lorsque la température atteint 110 °C, le voyant d'alerte s'allume et le système de refroidissement doit être vérifié.

Température du liquide de refroidissement

Affichage approximatif de la température du liquide de refroidissement :

De 60 °C à 120 °C

En dessous de 60 °C, "---" est affiché.

Entre 110 °C et 120 °C, le voyant de température du liquide de refroidissement s'allume et la valeur de température clignote.

À 120 °C, le voyant de haute température s'allume et "120 °C" clignote.

Indicateur de la dashcam

000999999 km

Kilométrage total

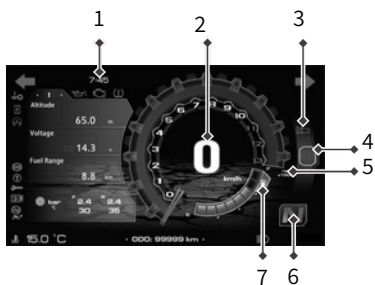
Indicateur de la dashcam



Veuillez consulter les instructions du DVR pour plus de détails.

Tableau de bord

Affichage du tableau de bord



1. Horloge
2. Compteur de vitesse
3. Poignées chauffantes 
4. Mode **E/S**
5. Compte-tours
6. Indicateur de vitesse engagée **N**
7. Jauge de carburant 

Horloge (format 24 heures)

Compteur de vitesse

Compte-tours

Poignées chauffantes

La fonction de chauffage des poignées offre trois niveaux de température. Elle peut être activée lorsque la température ambiante est basse pour améliorer le confort de conduite.

Lorsque le chauffage des poignées est activé via le bouton du guidon, l'indicateur correspondant affiche la température sélectionnée.

Pour éviter une décharge excessive de la batterie, ne laissez pas le chauffage des poignées activé plus de 10 minutes au ralenti, afin de ne pas empêcher le redémarrage du véhicule.

Utilisation du chauffage des poignées

- 1: Démarrez le moteur.
- 2: Appuyez brièvement sur l'interrupteur " " pour activer la fonction de chauffage des poignées (contrôle cyclique des niveaux de température).

Icône	Rapports
	Première vitesse
	Deuxième vitesse
	Troisième vitesse

Mode E/S **E/S**

- E** Indique le mode économique.
- S** Indique le mode sport.

Indicateur de vitesse engagée **N**

Cette moto est équipée d'une boîte de vitesses internationale à 6 rapports, avec un point mort.

Indicateur de vitesse engagée

Niveau de carburant restant Lorsque la première barre commence à clignoter, il reste environ 5 L de carburant.

L'indicateur de carburant bas s'allume simultanément.



- 1: Altitude
- 2: Tension
- 3: Autonomie restante
- 4: Affichage de la pression des pneus

Sécurité du conducteur

(Affichage uniquement en mode Wilderness) :

Affiche une altitude comprise entre -999 mètres et 9999 mètres. Au-delà, les valeurs limites sont affichées. Après avoir remplacé l'instrument ou réinitialisé l'alimentation électrique du véhicule, l'altitude doit être recalibrée progressivement pendant la conduite. Le temps de correction dépend de la qualité du signal GPS. Pendant cette phase, des variations d'altitude peuvent apparaître, ce qui est un phénomène normal.

Altitude

Alerte de tension de la batterie : Lorsque le moteur est éteint et que la tension détectée est inférieure à 12,5 V, un symbole clignotant d'alerte s'affiche (fréquence de clignotement : 1 Hz). L'alerte est automatiquement levée lorsque la tension atteint $\geq 12,5$ V. Lorsque le moteur est allumé et que la tension détectée est inférieure à 13 V, un symbole d'alerte clignotant apparaît (fréquence de clignotement : 1 Hz). L'alerte est levée lorsque la tension atteint ≥ 13 V. Si la tension dépasse 15 V, arrêtez immédiatement d'utiliser le véhicule et apportez-le à un magasin ZONTES ou à un concessionnaire agréé pour inspection.

Autonomie restante

Indique la distance pouvant être parcourue avec le carburant restant. Le calcul est basé sur la consommation moyenne de carburant et le volume de carburant disponible.

Affichage de la pression des pneus

Barre d'affichage de la pression et de la température des pneus.

Tableau de bord



1: Kilométrage partiel

2: Vitesse moyenne

3: Consommation moyenne de carburant

Kilométrage partiel

Vitesse moyenne

Affichage de la vitesse moyenne du véhicule après la réinitialisation de la vitesse moyenne. Plage d'affichage : 0-299 km/h. Affichage initial : "---".

Lorsque le kilométrage total est inférieur à 0,2 km, "---" est affiché.

Appuyez longuement sur le bouton "↩" (retour) sur l'interface principale pour réinitialiser la vitesse moyenne.

Consommation instantanée de carburant

Affiche la consommation de carburant actuelle.

Plage d'affichage : 0,0 - 99,9 L/100 km.

À des vitesses supérieures à 5 km/h, la consommation instantanée de carburant est affichée à la place de la consommation moyenne.

Consommation moyenne de carburant

Affiche la consommation moyenne de carburant après la réinitialisation du kilométrage partiel.

La consommation moyenne est calculée en fonction des valeurs enregistrées sur l'odomètre partiel.

Plage d'affichage : 0,9 - 99,9 L/100 km.

Après réinitialisation, l'affichage indique "--.-".

La réinitialisation du kilométrage partiel entraîne la réinitialisation de la consommation moyenne de carburant.

Sur l'interface principale, appuyez longuement sur le bouton retour pour réinitialiser la consommation moyenne de carburant.

Structure du menu

Interface principale	Menu de niveau 1	Menu de niveau 2	Menu de niveau 3	Menu de niveau 4
	Paramètres du tableau de bord	Réglage de l'horloge	Calibration en ligne	
			Réglage manuel	
		Paramètres Bluetooth	Désactiver le Bluetooth	Activer le Bluetooth
			Connexion au téléphone	
			Connexion au casque	
			Supprimer la connexion	
		Phares automatiques	Activer	
			Désactiver	
		Paramètres d'unité	Système métrique	
			Unités impériales	
		Paramètres de langue	Chinois	
			Anglais	
		Paramètres du rétroéclairage	1...5 niveaux	
			Automatique	
	Changement de format	Athlétique		
		Loisir		
		Aventure		
		Urbain		
		Mise en miroir de l'écran		
	Informations sur le véhicule	Informations sur le véhicule		
		Informations de maintenance	Réinitialiser	Oui
				Non

Tableau de bord

Structure du menu

Interface principale	Menu de niveau 1	Menu de niveau 2	Menu de niveau 3	Menu de niveau 4
Tableau de bord		Réglage de la pression des pneus	Surveillance de la pression des pneus : [Activer]	Surveillance de la pression des pneus : [Désactiver]
			Unité : [kPa]	Unité : [psi]
			Apprentissage de la roue avant	
	DVR	Paramètres d'enregistrement	Apprentissage de la roue arrière	
			Démarrer l'enregistrement	
			Désactiver uniquement l'enregistrement	
		Affichage du DVR	Arrêter l'enregistrement (supprime toutes les vidéos et photos)	
			Vue avant	
			Vue arrière	
	Contrôle de conduite	Lecture du DVR	Lecture de la vue avant	
			Lecture de la vue arrière	
		QSS	Prendre une photo	
			Activer	
		ABS	Désactiver	
			Activer l'ABS sur les roues avant et arrière	
			Activer l'ABS sur les roues avant et désactiver l'ABS sur la roue arrière	

Paramètres de l'horloge

Calibration en ligne :

Synchronise automatiquement l'heure avec le GPS à chaque démarrage du véhicule.

Pour régler manuellement l'heure, procédez selon l'ordre suivant : "année", "mois", "jour", "heure", "minute".

Lorsque la valeur clignote, utilisez "▲" ou "▼" pour ajuster la valeur souhaitée, puis appuyez brièvement sur le bouton OK pour confirmer et passer à l'élément suivant.



Paramètres Bluetooth

Appairage :

Avant d'établir une connexion entre deux appareils Bluetooth, ils doivent se reconnaître mutuellement. Ce processus est appelé appairage. Une fois l'appareil reconnu, il est enregistré et l'appairage ne sera nécessaire que lors du premier contact.

Prérequis pour l'appairage :

La fonction Bluetooth de l'appareil doit être activée. L'appareil doit être visible par d'autres appareils.

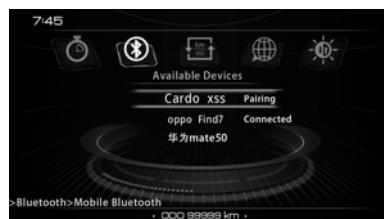
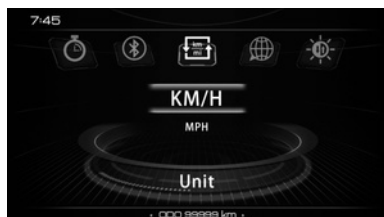


Tableau de bord

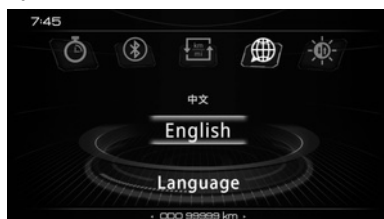
Paramètres d'unité

Permet de basculer entre les unités métriques et impériales pour s'adapter à vos préférences de lecture.



Paramètres de langue

Permet de modifier la langue du système.



Paramètres du rétroéclairage

Vous pouvez choisir parmi 5 niveaux de luminosité ou sélectionner "Réglage automatique" (ajuste automatiquement la luminosité en fonction du capteur de lumière).



Informations sur le véhicule

Affiche les défauts actuels de l'ECU, du PKE, du LCM, de l'ABS, du DVR et du système de pression des pneus, ainsi que le kilométrage restant avant l'entretien, le numéro de version et d'autres informations.



Indicateur GPS "GPS"

Vert : Le signal GPS est bon et le véhicule peut être localisé normalement.

Jaune : Le signal GPS est moyen, ce qui peut entraîner une localisation approximative.

Rouge : Le signal GPS est faible et la localisation du véhicule est impossible.

Voyant du signal 4G

Indique la force du signal 4G. Plus le signal est fort, plus l'icône est remplie.

Numéro de clé "π0"

Indique que le numéro de la clé utilisée correspond au code de clé enregistré dans l'application Zontes Smart APP.

Par exemple : la clé n°1 correspond au code "S1" dans l'application.

La clé n°2 correspond au code "S2", et ainsi de suite.

Chaque moto peut enregistrer jusqu'à 4 clés.

Informations de maintenance

Vous pouvez consulter le kilométrage restant avant l'entretien dans les informations du véhicule.

Appuyez brièvement sur OK dans l'option de kilométrage d'entretien restant pour choisir de réinitialiser et entrer dans le prochain cycle de maintenance.



Informations sur la pression des pneus

Lorsque la surveillance de la pression des pneus est activée, la pression et la température des pneus s'affichent sous la forme "--" à chaque démarrage du véhicule. La valeur réelle de la pression des pneus n'est transmise que lorsque le véhicule dépasse pour la première fois une vitesse minimale de 30 km/h.

(Le capteur TPMS envoie un signal au véhicule uniquement après dépassement de la vitesse minimale.) Réglage de l'unité de pression des pneus : appuyez brièvement sur le bouton OK pour basculer entre kPa, psi et bar afin d'adapter l'affichage à vos préférences.

Apprentissage de la pression des pneus :

(1) Appuyez brièvement sur "↖" ou "↗" jusqu'à ce que le curseur se place sur le capteur de la roue avant ou arrière, puis appuyez sur OK pour afficher "[Apprentissage]". Attendez que le TPMS envoie un signal au véhicule.

(2) Continuez à gonfler ou dégonfler la roue avant ou arrière jusqu'à ce que l'ID du capteur, la pression et la température des pneus s'affichent. Une mention "Succès" apparaîtra, indiquant que l'apprentissage est réussi. Si l'apprentissage échoue ou que les données sont anormales, répétez les étapes ci-dessus.

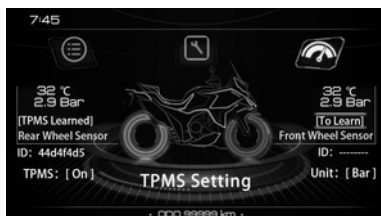


Tableau de bord

DVR

Appuyez brièvement sur le bouton " " (retour) depuis l'interface principale pour prendre une photo. La photo sera capturée à l'avant et à l'arrière, puis stockée.

Les photos prises peuvent être visionnées dans la lecture DVR. Paramètres d'enregistrement : Vous pouvez choisir de démarrer l'enregistrement, d'arrêter uniquement l'enregistrement ou d'arrêter et supprimer toutes les vidéos et photos. L'option "Arrêter et supprimer toutes les vidéos et photos" entraîne un formatage du stockage. Cette action est irréversible.

Stockage DVR :

Le tableau de bord dispose d'un stockage interne EMMC de 128 Go et ne prend pas en charge l'extension par carte mémoire.

Lors de l'enregistrement, une nouvelle vidéo est enregistrée toutes les 1 minute.

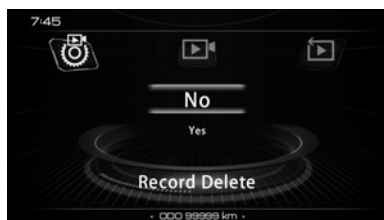
Lorsque le stockage est plein, les nouveaux fichiers vidéo écrasent automatiquement les plus anciens.

Affichage et téléchargement des vidéos : Vous pouvez voir la caméra en direct via les vues avant et arrière affichées sur le DVR.

Vous pouvez calibrer l'image de la caméra si nécessaire.

Ouvrez l'application Zontes Smart APP, scannez le QR code affiché sur l'interface de projection et connectez-vous au tableau de bord.

Une fois connecté, vous pouvez télécharger les fichiers vidéo et photos souhaités.



Fonctionnement	Statut du DVR	Affichage des icônes	Fréquence de clignotement	Icône
Démarrer l'enregistrement	Enregistrement normal	Le voyant est éteint	-	
	Le voyant rouge clignote	Clignotement	1 Hz	
Arrêter l'enregistrement (supprimer toutes les vidéos et photos)	Arrêter l'enregistrement	Le voyant est allumé	-	
Capture d'image	Prendre une photo avant et arrière	Clignote une fois	-	

Code d'erreur du DVR

Numéro	Codes d'erreur	Description du code d'erreur
1	1001	Alimentation anormale de la caméra avant
2	1002	Alimentation anormale de la caméra arrière
3	1003	Signal anormal de la caméra avant
4	1004	Signal anormal de la caméra arrière
5	1005	Anomalie de stockage

Premier entretien

L'entretien initial à 1000 km est essentiel pour garantir que le véhicule reste dans un état optimal de sécurité et d'efficacité.

Assurer la sécurité du véhicule est une responsabilité du propriétaire/conducteur.

AVERTISSEMENT

- **Ne pas effectuer un entretien approprié avant de rouler ou ignorer un problème pourrait entraîner un accident grave pouvant causer des blessures sérieuses, voire la mort.**
- **Suivez toujours les recommandations d'inspection, les conseils d'entretien et les intervalles de maintenance indiqués dans ce manuel du propriétaire. Si vous n'êtes pas familier avec l'entretien du véhicule, faites-le entretenir par un concessionnaire Zontes.**
- **Si vous n'êtes pas familier avec l'entretien du véhicule, faites-le entretenir par un concessionnaire Zontes.**

Sécurité de l'entretien

Veuillez lire les instructions d'entretien avant chaque intervention et assurez-vous de disposer des outils, pièces et compétences nécessaires.

Nous ne pouvons pas anticiper tous les dangers liés à l'entretien. Vous êtes le seul à pouvoir décider si vous pouvez effectuer les réparations en toute sécurité.

Veuillez suivre ces consignes d'entretien :

- Éteignez le moteur et retirez la clé.
- Placez la moto sur un sol stable et plat à l'aide de la béquille latérale ou sur la béquille centrale.
- Attendez que le moteur, le pot d'échappement, les freins et les autres pièces chaudes refroidissent avant d'effectuer toute intervention pour éviter les risques de brûlure.
- Ne démarrez le moteur que dans des conditions spécifiques et dans un environnement bien ventilé.

DANGER

Les disques de frein, les étriers et les plaquettes de frein peuvent devenir très chauds après utilisation. Pour éviter tout risque de brûlure, laissez ces composants refroidir avant de les toucher.

Inspection initiale de routine

L'inspection des 1000 premiers kilomètres est une étape essentielle. Pendant cette période, toutes les pièces du moteur se sont rodées. Cette inspection doit inclure le réajustement de toutes les pièces, le resserrage de tous les éléments de fixation et le remplacement de l'huile moteur contaminée par les résidus d'usure des composants. Une inspection minutieuse des 1000 km garantira les performances optimales de votre moto et prolongera sa durée de vie.

**AVERTISSEMENT**

Assurez-vous que chaque entretien régulier est effectué en totale conformité avec les instructions de ce manuel.

L'entretien initial à 1000 km doit être réalisé selon les méthodes décrites dans cette section.

· Portez une attention particulière aux avertissements "Danger" et "Attention" mentionnés dans cette section.

L'utilisation de pièces inadaptées peut accélérer l'usure de la moto et réduire sa durée de vie.

Lors du remplacement de pièces, privilégiez les pièces d'origine de notre marque.

Les déchets issus de l'entretien, tels que les solvants de nettoyage et l'huile usagée, doivent être éliminés correctement afin d'éviter toute pollution de l'environnement.

Tableau d'entretien périodique

① Vérification (nettoyage, lubrification, réglage ou remplacement si nécessaire)

Ⓡ Remplacement

Ⓣ Serrage

★ Remarque

Élément	Vérification avant conduite	Fréquence*1						Vérification annuelle	Remplacement périodique
		Tous les X 1000 kilomètres	Tous les X 1000 miles	1	5	10	15	20	
Tampon de protection anti-brûlure du silencieux									
Filtre à air (élément filtrant)					Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	
Course libre du levier d'embrayage					Ⓣ	Ⓡ	Ⓣ	Ⓡ	
Bougie d'allumage					Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ
Huile moteur	Ⓣ			Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ	Ⓡ	Ⓣ
Filtre à huile				Ⓡ		Ⓡ		Ⓡ	Ⓣ
Corps de papillon				Ⓣ		Ⓣ			
Jeu du câble d'accélérateur					Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	
Ralenti					Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ
Durite de radiateur					Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	
Durite de carburant					Ⓣ				
Chaîne de transmission					Ⓣ				Ⓣ
Freins					Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	
Durite de liquide de frein					Ⓣ				
Liquide de frein					Ⓣ				Ⓣ
Pneus	Ⓣ				Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ
Rayons de roue	Ⓣ			Ⓣ	Ⓣ				

★ Remarque 1

Tableau d'entretien périodique

Élément	Vérification avant conduite	Fréquence*1						Vérification annuelle	Remplacement périodique
		Tous les X 1000 kilomètres	1	5	10	15	20		
		Tous les X 1000 miles	0,6	3	6	9	12		
Amortisseur avant					ⓘ		ⓘ	ⓘ	
Amortisseur arrière					ⓘ			ⓘ	
Bloc anti-usure du bras oscillant arrière				ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		★ Remarque 1
Boulons et écrous du silencieux			ⓘ		ⓘ	ⓘ	ⓘ		
Boulons et écrous des mécanismes de direction			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		
Roulements de direction				ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	
Mécanisme interne du verrouillage du guidon									Vérifier, nettoyer et lubrifier tous les 10 000 km
Fixations du véhicule, boulons et écrous			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		
Durite d'huile du filtre à air			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		
Jeu aux soupapes (vérification à froid) Admission : 0,1 - 0,22 mm Échappement : 0,2 - 0,33 mm			Vérifier et ajuster tous les 40 000 km						ⓘ

Remarque 1 : Nettoyez et lubrifiez la chaîne tous les 500 à 1000 km, et vérifiez l'usure supérieure et inférieure du bloc anti-usure du bras oscillant arrière.

Inspection avant conduite

Si vous n'inspectez pas correctement votre moto avant de rouler et ne l'entretenez pas correctement, vous augmentez le risque d'accident et de dommages au véhicule. Inspectez toujours votre moto avant de l'utiliser pour vous assurer qu'elle est en état de fonctionner en toute sécurité. Consultez la section Entretien de ce manuel du propriétaire.

Veuillez vérifier les points suivants avant de rouler à moto :

Système de direction

- Direction fluide
- Aucune entrave aux mouvements
- Absence de jeu ou de desserrage

Accélérateur

- Jeu du câble d'accélérateur correct
- Fonctionnement fluide et retour normal de l'accélérateur

Silencieux

- Il est interdit de démonter le bouchon arrière du silencieux, sinon cela modifiera les caractéristiques de puissance de l'ensemble du véhicule, affectera la qualité de conduite et la durabilité du moteur, et augmentera le bruit de conduite. Il est donc interdit de le démonter.

Amortisseurs

- Pas de corps étranger attaché à la surface, pas de fuite d'huile, fonctionnement fluide

Freins

- Le levier de frein fonctionne normalement
- Le liquide de frein est au-dessus de la ligne "LOWER" du maître-cylindre de frein
- Aucun "effet spongieux" entraînant un freinage inefficace
- Aucun freinage résiduel (freins bloqués)
- Aucune fuite de liquide de frein
- L'usure du disque et des plaquettes de frein ne doit pas dépasser la limite spécifiée

Carburant

- Quantité de carburant suffisante pour la distance prévue

Lubrifiant moteur

- **Vérifiez si le niveau d'huile est suffisant. Suivez les étapes 6-15. Le niveau d'huile doit être compris entre les limites supérieure et inférieure de la fenêtre de contrôle d'huile.**

Éclairage

- Les feux de croisement, feux arrière, feux stop, éclairage du tableau de bord, clignotants, feux de position avant et éclairage de la plaque d'immatriculation doivent fonctionner normalement.

Voyants indicateurs

- Les indicateurs des feux de route et des clignotants doivent s'allumer normalement.

Klaxon

- Fonctionne normalement

Interrupteur de frein

- Fonctionne normalement

Interrupteur de coupure de flamme

- Fonctionnement normal

Interrupteur de sécurité béquille latérale/allumage

- Fonctionnement normal

** PRÉCAUTION**

- Ne pas bien connaître les composants de commande peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, ce qui peut provoquer un accident ou des blessures corporelles.
- Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation pour vous familiariser avec tous les composants de commande. Si certaines commandes ou fonctions ne sont pas claires, veuillez consulter un concessionnaire Zontes.

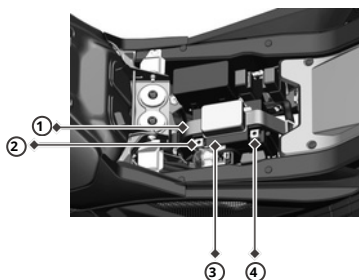
** AVERTISSEMENT**

- L'installation de pièces non d'origine Zontes peut compromettre la sécurité de votre moto et entraîner un accident pouvant causer des blessures graves, voire mortelles.
- Utilisez toujours des pièces d'origine Zontes ou des pièces de remplacement conçues et certifiées pour votre moto.

Batterie lithium-ion

La batterie est située sous la selle du conducteur. Veuillez retirer la batterie dans l'ordre suivant :

1. Ouvrez la selle et éteignez l'interrupteur d'alimentation de la moto.
2. Retirez la selle et détachez la sangle de la batterie.
3. Retirez le capuchon de protection noir et débranchez la borne négative (-), puis retirez le capuchon de protection rouge et débranchez la borne positive (+).



- ① Sangle de la batterie
- ② Câble positif de la batterie (rouge)
- ③ Batterie
- ④ Câble négatif de la batterie (noir)

Démarrage avec une nouvelle batterie

Installation de la batterie :

1. Avant l'installation, vérifiez l'apparence de la batterie. Le boîtier extérieur ne doit pas présenter de rayures ni de fissures. Le couvercle de la batterie doit être bien scellé, sans fuite. Les bornes ne doivent pas être inclinées ni déformées.

2. Connectez d'abord le fil positif (+) (fil rouge), puis le fil négatif (-).

Remarque : Ne connectez pas les pôles positif et négatif en sens inverse, cela endommagerait le régulateur de tension et d'autres composants électriques.

3. Après avoir serré les boulons, appliquez de la graisse ou de la vaseline sur les boulons, écrous et bornes pour éviter la rouille et les mauvais contacts.

4. Placez la batterie dans son compartiment et fixez-la avec une sangle. Vérifiez qu'elle est bien stable et ne bouge pas.

⚠ PRÉCAUTION

- Lors du remontage de la batterie, redressez les faisceaux de câbles environnants, en particulier le câble positif et les autres fils rouges, afin d'éviter tout contact avec le cadre ou des pièces métalliques. Assurez-vous que la batterie est complètement insérée dans son compartiment.
- Après la réinstallation de la batterie, en cas de démarrage après une panne de courant, de réveil de la batterie, d'anomalie de ralenti, de rebranchement du fusible ou de toute autre situation similaire, réinitialisez les composants matériels du système d'injection électronique en suivant ces étapes :
- Activez l'interrupteur du contact et l'interrupteur d'arrêt moteur.
- Mettez le moteur au point mort et démarrez-le en appuyant sur l'embrayage.
- Après 10 secondes, éteignez l'interrupteur d'arrêt moteur.
- Attendez 10 secondes, puis rallumez l'interrupteur d'arrêt moteur.
- Répétez cette opération deux fois.

Nettoyage de la batterie

1. Retirez la batterie.
2. Si les bornes commencent à corroder et sont recouvertes d'une substance blanche, nettoyez-les avec de l'eau tiède et essuyez-les soigneusement.
3. Si les bornes sont gravement corrodées, utilisez une brosse métallique ou du papier de verre pour les nettoyer et les polir. Portez des lunettes de protection.

Remplacement de la batterie

Lors du remplacement de la batterie, assurez-vous que le modèle correspond à celui d'origine. Les spécifications de la batterie sont adaptées à la conception de la moto. L'utilisation d'un autre type de batterie peut affecter les performances et la durée de vie du véhicule, et entraîner des dysfonctionnements électriques.

Utilisation et entretien

1. Chaque tentative de démarrage électrique ne doit pas dépasser quelques secondes. Si le moteur ne démarre pas après plusieurs essais, vérifiez le système d'alimentation en carburant ainsi que les systèmes de démarrage et d'allumage.
2. Les situations suivantes peuvent entraîner une décharge excessive ou une charge insuffisante de la batterie, réduisant ainsi sa durée de vie :
 - Démarrages électriques fréquents
 - Durées de conduite courtes et distances de trajet limitées
 - Longue période sans démarrage du moteur
 - Ajout de composants électriques supplémentaires, tels que des projecteurs haute puissance, un système audio, un GPS et autres équipements électriques

3. Lorsque le démarreur fonctionne faiblement, que l'éclairage est faible, que le klaxon a un son étouffé ou que l'écran du tableau de bord devient noir et redémarre après l'allumage, la batterie doit être rechargée immédiatement.

4. Si la moto n'est pas utilisée pendant une longue période, il est recommandé de retirer la batterie et de la stocker séparément ou de déconnecter son câble de connexion. Rechargez la batterie avant d'arrêter l'utilisation de la moto et rechargez-la au moins une fois tous les trois mois.

PRÉCAUTION

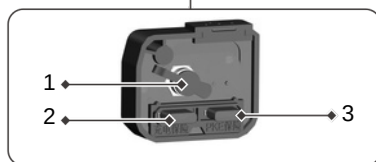
1. **Ne tentez pas d'ouvrir ou de modifier la batterie d'une quelconque manière.**
2. **Évitez d'utiliser ou de stocker la batterie près de sources de chaleur ou de flammes nues, sous peine d'endommager la batterie et le véhicule.**
3. **N'inversez pas les pôles positif et négatif de la batterie, car cela pourrait provoquer des dommages.**
4. **Utilisez uniquement les vis et écrous adaptés.**
5. **Assurez-vous que les bornes de la batterie sont fermement connectées et installées, sinon cela pourrait endommager la batterie et le véhicule.**
6. **Pendant l'utilisation ou la charge, si la batterie dégage une odeur, chauffe, se déforme, change de couleur ou présente toute autre anomalie, cessez immédiatement de l'utiliser et retirez-la du véhicule.**

7. L'installation de dispositifs externes tels que des antivols, des GPS, des phares antibrouillard, etc., peut avoir un impact sur la batterie et le circuit électrique du véhicule. Vous devez choisir des produits de marque qualifiée et les connecter à l'interface réservée de notre société. Ne modifiez pas les fils vous-même, car cela pourrait provoquer un dysfonctionnement du système électrique du véhicule, entraîner une décharge excessive de la batterie et d'autres défauts.

8. Ne pas endommager la batterie. L'électrolyte contenu dans la batterie est nocif pour la peau et les yeux.

- Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement avec une grande quantité d'eau propre et consultez un médecin.

Port de charge



1. Interface de charge DC de la batterie
2. Fusible de charge
3. Fusible PKE

Instructions du chargeur

Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période ou si la batterie ne peut pas démarrer pour d'autres raisons, veuillez suivre les étapes ci-dessous pour recharger la batterie :

1. Retirez le couvercle du port de charge situé sur le côté droit du véhicule.
2. Branchez la prise de sortie DC du chargeur dans le port de charge DC de la batterie.
3. Branchez la prise d'entrée AC du chargeur directement sur une alimentation domestique de 110-220V. Lorsque le voyant du chargeur devient vert, la charge est terminée. Débranchez alors le chargeur.



Chargeur de batterie de démarrage pour moto

Voyants LED

Lumière rouge	En charge
Lumière verte	Charge complète

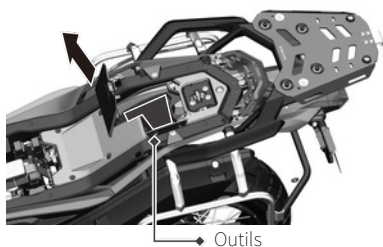
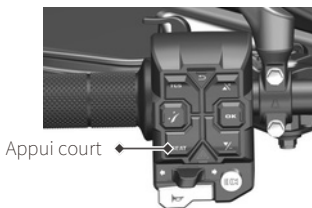
 PRÉCAUTION

Veuillez acheter un chargeur professionnel auprès de Zontes, disponible sur Zontes Mall ou chez les concessionnaires.

Il est interdit d'utiliser d'autres chargeurs non inspectés et non certifiés pour charger la batterie.

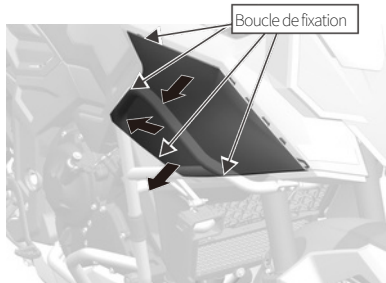
Instructions du chargeur

Appuyez brièvement sur le bouton "SEAT" sur le guidon gauche pour ouvrir la selle, puis ouvrez le couvercle du compartiment de la batterie pour accéder à l'emplacement de la trousse à outils.



Panneaux latéraux gauche et droit (démontage rapide)

Les panneaux latéraux gauche et droit sont des pièces à démontage rapide. Ouvrez les clips supérieur et inférieur du panneau (d'abord le clip inférieur, puis le supérieur). Poussez ensuite le panneau vers l'arrière du véhicule pour le retirer complètement.

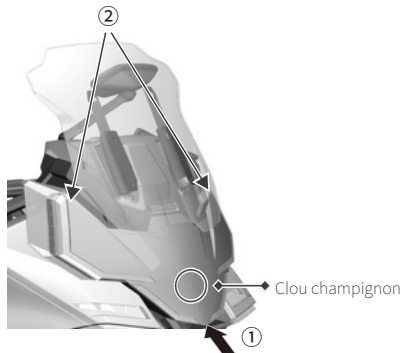


Les boucles sont situées sur les quatre côtés indiqués par les flèches. Commencez par fixer la boucle du bas, puis fixez successivement les trois autres côtés. Tirez ensuite le panneau en diagonale dans la direction de la flèche pour le retirer complètement.

Panneau du capot (démontage rapide)

Le panneau du capot est une pièce à démontage rapide :

- ① Utilisez d'abord un tournevis plat pour faire levier sur les clous champignons dans le sens du démontage.
- ② Ensuite, utilisez un levier en plastique pour détacher les clips et retirez les autres fixations dans le sens du démontage pour terminer le retrait.



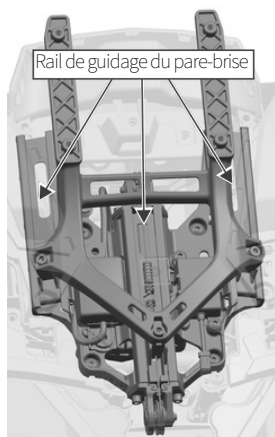
Réparation du composant du pare-brise

Vérifiez le fonctionnement du levage du pare-brise tous les 5000 km :

a. Vérifiez si le pare-brise est bloqué, s'il frotte à sec ou s'il émet des bruits anormaux.

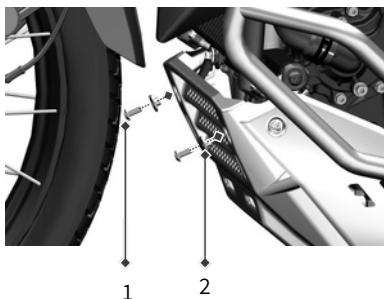
b. Vérifiez s'il y a un excès de poussière et de débris sur les rails de guidage, nettoyez-les et appliquez de la graisse si nécessaire.

c. Modèle de graisse : PI-SAM 371C.



Démontage du protège-moteur

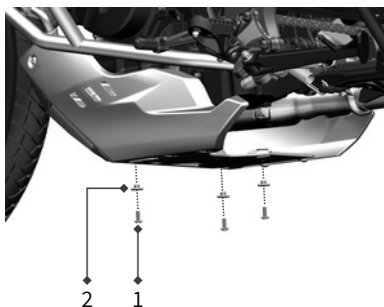
1. Posez la béquille centrale et stabilisez le véhicule. Si le moteur a récemment fonctionné, laissez-le refroidir avant d'effectuer les opérations suivantes.



1. Boulon M6×16

2. Bague à collerette

2. Utilisez une clé étoilée T25 pour retirer les deux boulons M6×16 (1) situés à l'avant du protège-moteur et retirez la bague à collerette (2).



3. Utilisez une clé étoilée T25 pour retirer les trois boulons (1) et la bague à collerette (2) du protège-moteur, puis retirez celui-ci.

Silencieux

Entretien et maintenance du silencieux

Le silencieux de ce véhicule est équipé d'un catalyseur, qui réduit efficacement l'émission de substances nocives dans l'atmosphère lors du fonctionnement de la moto. Pour garantir son bon fonctionnement, suivez le tableau d'inspection périodique de la section "Entretien". Un mauvais entretien peut entraîner la rouille du silencieux et une baisse de l'efficacité du catalyseur.

Veillez respecter les consignes suivantes :

Ne maintenez pas un régime moteur élevé pendant une longue période.

- Ne roulez pas à basse vitesse sous forte charge pendant une longue période.
- N'ajoutez pas d'huile anti-rouille ou d'huile moteur dans le silencieux.
- Ne rincez pas directement le silencieux avec de l'eau froide lorsque la moto est chaude.
- Ne laissez pas la moto rouler en roue libre avec le moteur éteint.
- N'utilisez pas d'huile moteur de mauvaise qualité.
- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb.
- Nettoyez régulièrement la saleté sur la surface et la sortie du silencieux.
- Maintenez le moteur en bon état de fonctionnement et effectuez un entretien régulier. Une mauvaise combustion du moteur peut entraîner une combustion secondaire des gaz d'échappement dans le pot d'échappement, causant une défaillance du catalyseur.
- Lors de l'installation du silencieux, assurez-vous que le joint d'étanchéité du silencieux est correctement installé.
- Lors de l'installation du couvercle décoratif du silencieux, veillez à placer des tampons isolants thermiques à chaque point de fixation pour éviter que la chaleur du silencieux ne brûle le couvercle décoratif ou ne provoque un risque d'incendie.

Bougie d'allumage

Vérification des bougies d'allumage

Les bougies d'allumage sont des composants essentiels et doivent être retirées et inspectées régulièrement selon le calendrier d'entretien. L'état des bougies peut indiquer l'état du moteur.

L'isolant en céramique autour de l'électrode centrale doit être de couleur brun clair (la couleur idéale pour un fonctionnement normal du moteur).

Si la couleur de la bougie est très différente, cela peut être dû à un mauvais fonctionnement du moteur.

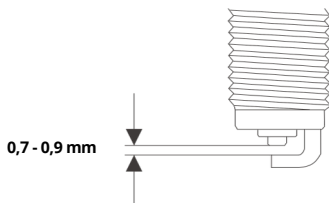
Si l'électrode de la bougie est corrodée ou présente des dépôts excessifs de carbone ou d'autres résidus, elle doit être remplacée immédiatement.

Bougie d'allumage spécifiée par Zontes :
TORCH/BN8RTIP-8

Remplacement de la bougie d'allumage

1. Utilisez un fil de fer rigide ou une aiguille en acier pour éliminer les dépôts de carbone sur la bougie, puis ajustez l'écartement des électrodes avec une jauge d'épaisseur à une valeur comprise entre 0,7 et 0,9 mm.

2. Lors du nettoyage des dépôts de carbone, observez la couleur de la pointe en porcelaine de la bougie. Une bougie en bon état d'usage présente une teinte brun clair. Si l'isolant est brûlé en blanc et que l'électrode est endommagée, une bougie d'un type plus froid est recommandée.



Écartement des électrodes :
0,7 - 0,9 mm

Installation de la bougie d'allumage

Nettoyez la surface de contact du joint de la bougie et essuyez toute saleté sur les filetages.

Écartement des électrodes :
Bougie d'allumage :
13 N.m

⚠ AVERTISSEMENT

Une installation incorrecte de la bougie peut endommager la culasse du moteur.

Un couple de serrage excessif ou un filetage endommagé peut également causer des dommages.

Si vous n'avez pas de clé dynamométrique, serrez la bougie neuve de 3/8 de tour (135°) après avoir atteint une résistance.

Si vous réinstallez une bougie usagée, serrez-la de 1/12 de tour (30°) après avoir atteint une résistance.

Cependant, il est recommandé de toujours serrer la bougie au couple spécifié.

AVERTISSEMENT

Des impuretés peuvent pénétrer dans le moteur par l'orifice de montage de la bougie et l'endommager.

- Après avoir retiré la bougie d'allumage, couvrez l'orifice avec un tissu non tissé ou un autre tissu propre et doux qui ne libère pas de résidus.
- L'utilisation de bougies avec une valeur calorifique inférieure à BN8RTIP-8 est interdite.

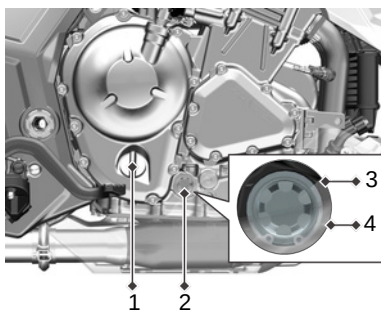
Huile moteur

La durabilité du moteur dépend du choix d'une huile moteur de haute qualité et de son remplacement régulier. Vérifier fréquemment le niveau d'huile et effectuer des vidanges régulières sont deux tâches essentielles pour l'entretien du moteur.

Vérification du niveau d'huile moteur

Suivez les étapes ci-dessous pour vérifier le niveau d'huile moteur :

1. Garez la moto sur une surface plane et mettez-la sur la béquille centrale ou maintenez-la en position verticale.
2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes.
3. Éteignez le moteur et attendez 3 à 5 minutes.
4. Maintenez la moto en position verticale et observez le niveau d'huile à travers le hublot de contrôle. Le niveau d'huile doit être compris entre les marques de niveau minimum et maximum.

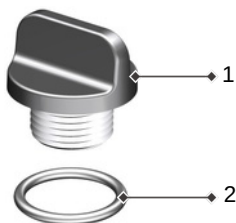


- 1 : Bouchon de remplissage d'huile moteur
2 : Hublot d'observation de l'huile moteur
3 : Ligne de niveau d'huile maximum
4 : Ligne de niveau d'huile minimum

⚠ PRÉCAUTION

Le niveau d'huile moteur doit être compris entre les limites supérieure et inférieure.

5. Si le niveau d'huile est en dessous du minimum, retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur et ajoutez de l'huile.
6. Vérifiez si le joint torique du bouchon de remplissage d'huile est endommagé. En cas de dommage, remplacez-le immédiatement.



1. Bouchon de remplissage d'huile moteur
2. Joint torique

Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile

Lorsque l'entretien est requis, effectuez la vidange d'huile moteur.

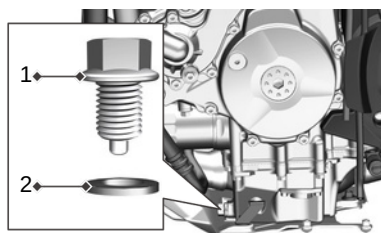
L'huile doit être changée lorsque le moteur est chaud (après un ralenti de 3 à 5 minutes) afin de permettre une évacuation complète de l'huile usagée.

Procédure de vidange :

1. Garez la moto sur un sol plat avec la béquille centrale. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes, puis éteignez-le et attendez encore 3 à 5 minutes.
2. Placez un bac de récupération sous le bouchon de vidange du moteur pour recueillir l'huile usagée.
3. Retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur et son joint torique. Utilisez une clé pour retirer le boulon de vidange du moteur et son joint, puis laissez l'huile s'écouler complètement.

Il est interdit de démarrer ou de faire tourner le moteur pendant la vidange d'huile.

Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'huile dans le moteur avant de le redémarrer.



1. Boulon de vidange du moteur
2. Joint

4. Réinstallez le boulon de vidange d'huile avec un nouveau joint (nettoyez le filetage avant l'installation) et serrez le boulon de vidange à un couple de 40 ± 3 N.m à l'aide d'une clé dynamométrique.

⚠ PRÉCAUTION

- Il est recommandé d'utiliser un entonnoir lors du remplissage d'huile.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si l'huile prescrite n'est pas utilisée, cela peut endommager le moteur.

⚠ DANGER

- Il est interdit d'ouvrir le bouchon de remplissage d'huile lorsque le moteur tourne afin d'éviter toute projection d'huile à haute température pouvant causer des blessures.

5. Placez un bac de récupération sous le filtre à huile.

6. Retirez le filtre à huile à l'aide d'une clé à filtre.

7. Essuyez les résidus d'huile et les impuretés avec un tissu non tissé propre.

8. Installez le nouveau filtre à huile : avant l'installation, appliquez une petite quantité d'huile moteur sur le joint d'étanchéité du filtre et vissez fermement le filtre à huile.



1. Joint d'étanchéité du filtre à huile

- ① Ajoutez l'huile par l'orifice de remplissage d'huile moteur.

Couple de serrage :

Boulon de vidange d'huile moteur :
 40 ± 3 N.m

Filtre à huile :
 20 ± 2 N.m

- ② Après avoir vérifié le joint torique du bouchon de remplissage d'huile moteur, réinstallez le bouchon.
- ③ Faites tourner le moteur à différentes vitesses pendant 3 minutes. Pendant le fonctionnement, vérifiez qu'aucune fuite ne provient des pièces démontées.

Recommandation d'huile moteur

Huile moteur ZONTES
(SN10W-50 / 1L)

Capacité de changement d'huile moteur

Vidange d'huile seule :
3.0 L

Vidange d'huile + remplacement du filtre :
3.4 L

**PRÉCAUTION**

- **Avant de démarrer le moteur, assurez-vous d'essuyer toute trace d'huile qui aurait fui.**

9. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 5 minutes, puis éteignez-le et attendez 3 minutes.

Vérifiez le niveau d'huile moteur à travers la ligne de repère du niveau d'huile dans le hublot (assurez-vous que le niveau d'huile est compris dans les repères gravés de la fenêtre).

Vérifiez à nouveau l'absence de fuites.

**PRÉCAUTION**

- **Avant d'installer le filtre à huile, vérifiez soigneusement si le joint d'étanchéité est correctement placé dans la rainure et s'il est endommagé. En cas de dommage ou de coupure, remplacez-le immédiatement, car un joint défectueux peut entraîner une fuite d'huile.**

Liquide de refroidissement (antigel)

Liquide de refroidissement recommandé :
Mobilube Antifreeze

Capacité totale de liquide de refroidissement (antigel) :
1900 ml (dont 250 ml pour le réservoir auxiliaire)

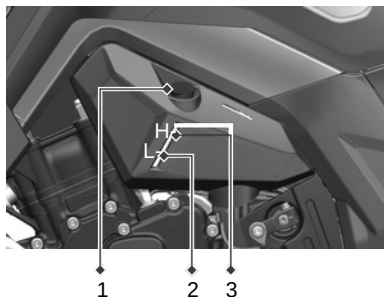
Vérification du liquide de refroidissement

Lorsque le moteur est froid, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de stockage.

Placez la moto sur un sol stable et plat.

Relevez la béquille centrale pour maintenir la moto en position verticale.

Vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères de niveau supérieur et inférieur.

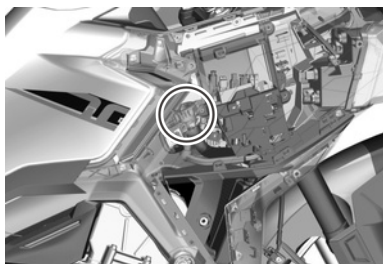


1. Couvercle du réservoir auxiliaire de liquide de refroidissement
2. Repère de niveau bas (L)
3. Repère de niveau maximum (H)
4. Si le niveau de liquide de refroidissement est en dessous du repère inférieur (L), retirez le couvercle du réservoir auxiliaire.

⚠ PRÉCAUTION

- Ne retirez que le couvercle du réservoir auxiliaire. Ne pas retirer le bouchon du radiateur principal.

Ajoutez de l'antigel jusqu'à ce que le niveau atteigne la ligne de repère appropriée.



Bouchon du réservoir principal de liquide de refroidissement

⚠ PRÉCAUTION

- Si vous devez ajouter de l'eau, utilisez uniquement de l'eau distillée comme solution temporaire. Tout autre type d'eau peut provoquer des effets indésirables tels que la corrosion du système de refroidissement du moteur.

6. Refermez le couvercle du réservoir auxiliaire après l'ajout du liquide.

⚠ PRÉCAUTION

- **Ajout d'antigel dans le réservoir principal:** Vérifiez que tous les tuyaux et durites sont correctement assemblés. Démontez le cache latéral droit et le contrôleur des phares antibrouillard. Retirez l'ensemble de l'entrée d'eau et ouvrez le bouchon d'entrée. Ajoutez lentement l'antigel jusqu'au niveau de l'entrée d'eau. Démarrez la moto et laissez-la tourner au ralenti. Lorsque l'indicateur de température affiche deux barres, maintenez une accélération modérée à environ 3000 tr/min et continuez à ajouter de l'antigel. Lorsque le centre du réservoir principal commence à chauffer, refermez solidement le bouchon. Laissez tourner au ralenti pendant environ 1 minute, puis éteignez le moteur. Une fois le moteur refroidi, ouvrez à nouveau le bouchon pour compléter le niveau d'antigel.

Liquide de refroidissement (antigel) du moteur

Un liquide de refroidissement (antigel) adapté aux radiateurs en aluminium est un mélange concentré d'antigel et d'eau distillée selon une proportion spécifique.

Si la température extérieure ne descend pas en dessous du point de congélation du liquide, celui-ci peut être utilisé sans modification.

Lors de l'ajout ou du remplacement du liquide de refroidissement, utilisez un antigel à base de glycol adapté aux radiateurs en aluminium.

⚠ DANGER

L'ingestion ou l'inhalation d'antigel est dangereuse pour la santé humaine. Ne pas manger, boire ou fumer pendant l'utilisation.

Après chaque manipulation, lavez-vous soigneusement les mains, le visage et toute peau exposée.

En cas d'ingestion accidentelle, contactez immédiatement un centre antipoison ou un hôpital.

En cas d'inhalation, placez-vous immédiatement dans un endroit bien ventilé avec de l'air frais.

En cas de contact avec les yeux, rincez-les abondamment à l'eau courante et consultez un médecin.

Tenez le liquide hors de portée des enfants et des animaux domestiques.

Remplacement du liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement doit être remplacé régulièrement selon le tableau d'entretien du manuel utilisateur.

Il est recommandé de confier cette opération à un concessionnaire ZONTES.

Filtre à air

Le filtre à air doit être remplacé régulièrement selon le tableau d'entretien du manuel utilisateur.

Il est recommandé de confier cette tâche à un concessionnaire ou magasin phare ZONTES.

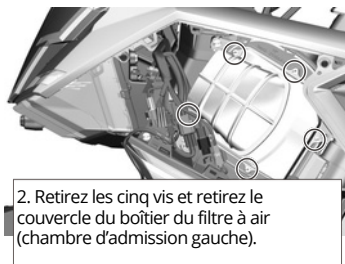
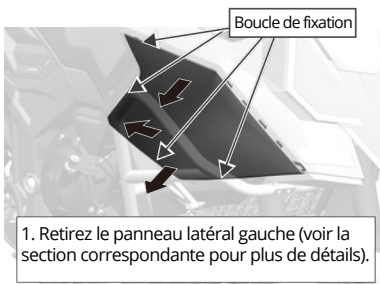
Sécurité du conducteur

Le filtre à air est situé à l'intérieur du panneau latéral gauche.

Si le filtre à air est obstrué par de la poussière, cela augmentera la résistance à l'admission, réduira la puissance du moteur et augmentera la consommation de carburant. Suivez les étapes ci-dessous pour vérifier et nettoyer le filtre à air.

⚠ AVERTISSEMENT

- En conditions normales, le filtre à air doit être entretenu ou remplacé tous les 10 000 km. Il est équipé d'une fonction d'entretien rapide, permettant de prolonger son utilisation de 4 000 km avant un nouvel entretien ou un remplacement.
- Si vous conduisez dans des environnements poussiéreux, augmentez la fréquence de nettoyage ou de remplacement du filtre.
- Il est dangereux de faire tourner le moteur sans filtre à air. Sans l'élément filtrant, les flammes issues de la combustion interne pourraient être projetées dans la chambre d'admission du filtre à air. Des impuretés peuvent pénétrer dans le moteur et l'endommager. Ne démarrez jamais le moteur sans filtre à air.



⚠ PRÉCAUTION

- Examinez le filtre retiré et soufflez les impuretés à l'aide d'un pistolet à air comprimé depuis le côté propre. Si le filtre est fortement encrassé ou endommagé, il doit être remplacé immédiatement.

 PRÉCAUTION

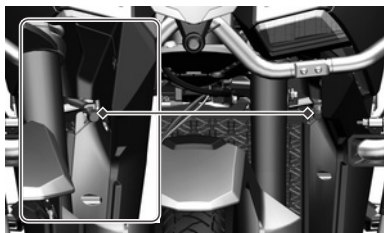
- Si l'élément filtrant du filtre à air est mal installé, la poussière peut contourner le filtre et pénétrer dans le moteur, ce qui risque de l'endommager. Assurez-vous que l'élément filtrant est correctement positionné. De plus, lors du lavage de la moto, évitez que de l'eau ne pénètre dans le filtre à air. Si de l'eau s'infiltre, retirez le tuyau d'évacuation d'huile et assurez-vous que le filtre à air est totalement sec avant d'utiliser la moto.
-

Tuyau de vidange d'huile

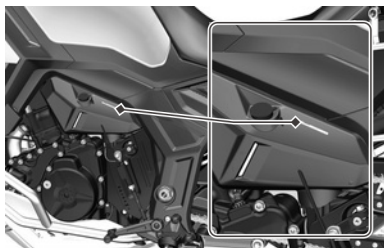
L'inspection du tuyau d'huile du filtre à air doit être effectuée conformément au tableau d'entretien du manuel utilisateur.

Effectuez régulièrement une inspection et une vidange de l'huile usagée.

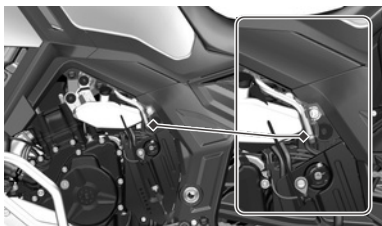
Il est recommandé de confier cette tâche à un magasin phare ou un concessionnaire ZONTES.



1. Comme illustré, le tuyau d'huile est situé dans la cavité d'admission d'air gauche. Retirez le circlip à l'aide d'une pince à bec long. Retirez le bouchon en plastique et laissez s'écouler l'huile usagée. Une fois terminé, remettez les composants en place dans l'ordre inverse.



2. L'emplacement illustré correspond au trou d'observation du niveau d'huile du filtre à air. Si de l'huile est présente dans le tuyau, effectuez une vidange.



3. Retirez le cache gauche du réservoir auxiliaire (voir les étapes de démontage du réservoir auxiliaire).

Utilisez une pince à bec long pour retirer le circlip, puis retirez le bouchon en plastique et vidangez l'huile usagée.

Après la vidange, remettez les composants en place dans l'ordre inverse.

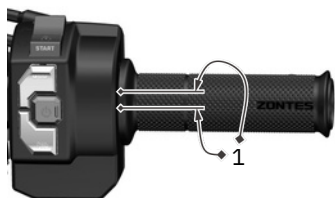
Vérification du ralenti du moteur

Vérifiez la vitesse de ralenti du moteur. Si un réglage est nécessaire, veuillez vous rendre chez un concessionnaire ZONTES pour inspection et ajustement.

Régime de ralenti du moteur :

1500 $\pm$ 100 tr/min

Vérification du jeu libre de la poignée des gaz



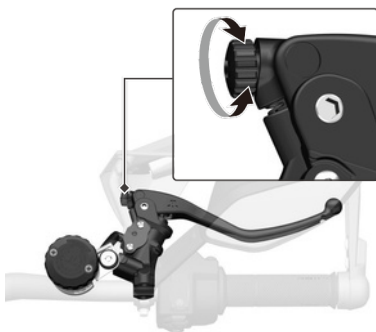
1. Jeu libre de la poignée des gaz

Jeu libre de la poignée des gaz :

2,0 - 4,0 mm

Réglage de l'angle du levier de frein

Boulon de réglage de l'angle du levier de frein

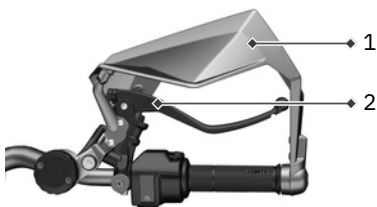


La distance entre le levier de frein et la poignée des gaz peut être ajustée en tournant le boulon de réglage du levier de frein.

1. Tournez dans le sens horaire pour augmenter la distance, et dans le sens antihoraire pour la réduire.
2. Après réglage, vérifiez que le levier de frein fonctionne correctement avant de rouler.

⚠ PRÉCAUTION

Ajustez le levier de frein à une position appropriée afin d'éviter toute interférence entre le levier de frein et le protège-main.



1. Protège-main
2. Levier de frein

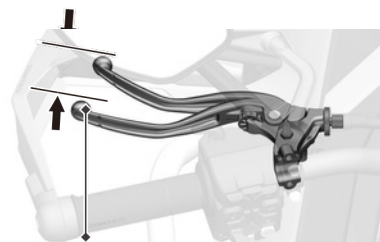
1. Absence de jeu libre du levier de frein
Si le levier de frein ne présente aucun jeu libre, ou si un jeu anormal est détecté, veuillez confier l'inspection du système de freinage à un magasin phare ou à un concessionnaire ZONTES.

DANGER

Lors de l'utilisation du levier de frein, si vous ressentez une sensation molle ou spongieuse, cela signifie qu'il y a de l'air dans le système de freinage hydraulique. Veuillez confier la purge du système de freinage à un concessionnaire ZONTES ou à un magasin phare avant de rouler. La présence d'air dans le système de freinage réduit l'efficacité du freinage et peut entraîner une perte de contrôle de la moto, augmentant ainsi le risque d'accident.

Vérification du jeu libre du levier d'embrayage

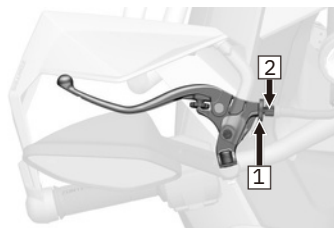
Mesurez le jeu libre du levier d'embrayage comme illustré.



Jeu libre

Jeu libre du levier d'embrayage :

10 - 15 mm



Vérifiez régulièrement le jeu du levier d'embrayage et ajustez-le en suivant les étapes ci-dessous :

1. Desserrez le contre-écrou. 
2. Tournez l'écrou de réglage pour ajuster le jeu. 
3. Serrez le contre-écrou après réglage. 

(Remarque : Vérifiez si le câble d'embrayage est plié ou endommagé. Si nécessaire, faites-le remplacer par un centre de réparation agréé ZONTES. Lubrifiez régulièrement le câble d'embrayage avec une huile pour câbles disponible dans le commerce afin d'éviter une usure prématurée et la corrosion.)

PRÉCAUTION

Si le jeu libre spécifié ne peut pas être atteint ou si l'embrayage ne fonctionne pas correctement, faites vérifier le système d'embrayage par un concessionnaire ZONTES ou un magasin phare. Un réglage incorrect du jeu libre peut entraîner une usure prématurée de l'embrayage.

Béquille latérale



Béquille latérale

Lorsque la béquille latérale est déployée, si le levier d'embrayage n'est pas fermement maintenu et que la transmission n'est pas au point mort, l'interrupteur de sécurité de la béquille latérale coupera l'alimentation électrique, ce qui entraînera l'arrêt du moteur.



PRÉCAUTION

- **Vérifiez que la béquille latérale fonctionne librement. Si l'opération de la béquille est rigide ou produit un bruit de grincement, nettoyez la zone du pivot et lubrifiez le boulon de pivot avec une huile lubrifiante propre.**
- **Inspectez le ressort pour détecter d'éventuels dommages ou une perte d'élasticité.**

Sélecteur de vitesse

La moto est équipée d'une transmission à six vitesses.

Appuyez vers le bas ou relevez le sélecteur de vitesse pour changer de rapport.

Réduisez la vitesse ou augmentez le régime moteur avant de rétrograder.

Augmentez la vitesse ou réduisez le régime moteur avant de passer à une vitesse supérieure.

Cela permet d'éviter une usure inutile des composants de la transmission et des pneus arrière.



AVERTISSEMENT

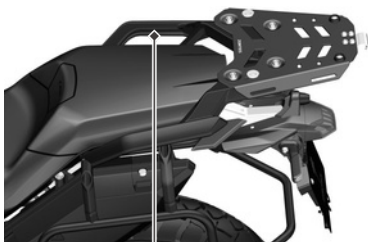
- Lorsque la transmission est au point mort et que l'indicateur de neutre est allumé, relâchez lentement le levier d'embrayage pour confirmer que la moto est bien en position neutre.

Poignée arrière (porte-bagages arrière)

Ne dépassez pas la limite de charge maximale.

Charge maximale :

10 kg



Poignée arrière
(porte-bagages arrière)

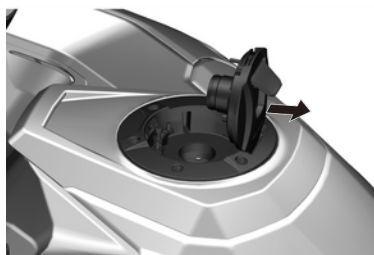
Bouchon du réservoir de carburant

Le réservoir de carburant est situé à l'avant de la selle.

Avant d'ouvrir le couvercle extérieur du réservoir, assurez-vous que l'interrupteur d'arrêt du moteur est désactivé.

Le véhicule doit être sous tension pour ouvrir le couvercle du réservoir.

Appuyez sur le petit couvercle pour accéder au bouchon du réservoir.



Type de carburant :

Essence sans plomb uniquement

Indice d'octane recommandé :

Votre moto est conçue pour fonctionner avec un indice d'octane (RON) de 90 ou plus.

Capacité du réservoir de carburant :

22 L (Consommation de carburant : 5,0 L/100 km)

⚠ DANGER

- **Ne remplissez pas excessivement le réservoir afin d'éviter tout débordement sur le moteur chaud. Le niveau de carburant ne doit pas dépasser le bas de l'orifice de remplissage, sinon l'expansion thermique du carburant pourrait provoquer un débordement et endommager des composants de la moto.**
- **Éteignez le moteur avant de faire le plein, assurez-vous que l'interrupteur d'arrêt est désactivé et évitez toute flamme nue.**
- **Prenez des précautions lors du ravitaillement, car un mauvais usage peut entraîner un incendie ou l'inhalation de vapeurs de carburant. Faites le plein dans une zone bien ventilée. Assurez-vous que le moteur est éteint. Évitez les déversements de carburant et interdisez toute flamme ou source de chaleur à proximité. Évitez d'inhaler les vapeurs de carburant. Tenez les enfants et les animaux à l'écart lors du ravitaillement.**

⚠ PRÉCAUTION

- **N'utilisez pas un jet d'eau haute pression pour nettoyer le bouchon du réservoir afin d'éviter l'infiltration d'eau dans le réservoir.**
- **Si le bouchon du réservoir est bloqué et ne peut pas s'ouvrir, appuyez fermement dessus, puis essayez de l'ouvrir après avoir éteint et rallumé le véhicule.**
- **Ne laissez pas l'embout du pistolet de ravitaillement toucher le fond du réservoir afin d'éviter tout dommage au réservoir ou toute fuite de carburant.**

Réglage du système de suspension avant

Précharge du ressort

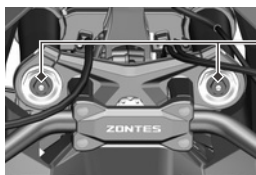
Le bouton de réglage de la précharge du ressort peut être tourné à l'aide d'une clé à douille de 14 mm.

La position standard est d'amener le bouton en butée dans le sens antihoraire, puis de le tourner de 4 tours dans le sens horaire.

La plage de réglage de la précharge du ressort est de 10 tours.

Tourner dans le sens horaire augmente la précharge du ressort (plus rigide).

Tourner dans le sens antihoraire réduit la précharge du ressort (plus souple).



PRÉCAUTION

- Ne tournez pas le bouton de réglage au-delà de sa limite. La précharge des amortisseurs gauche et droit doit être réglée sur la même position.

Réglage de l'amortissement en compression

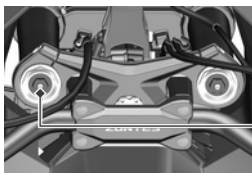
L'amortisseur avant dispose d'un bouton de réglage de l'amortissement en compression, qui peut être ajusté à l'aide d'un tournevis plat.

La plage de réglage est de 4 tours.

La position standard est d'amener le bouton en butée dans le sens horaire, puis de le tourner de 2,75 tours dans le sens antihoraire.

Tourner dans le sens horaire augmente l'amortissement en compression (plus rigide).

Tourner dans le sens antihoraire diminue l'amortissement en compression (plus souple).



PRÉCAUTION

- Ne tournez pas le bouton de réglage au-delà de sa limite.

Réglage de l'amortissement en détente

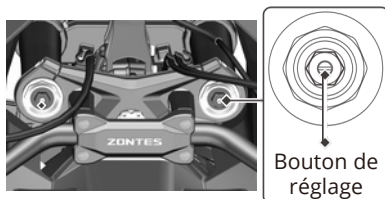
L'amortisseur avant est équipé d'un bouton de réglage de l'amortissement en détente, qui peut être ajusté à l'aide d'un tournevis plat.

La plage de réglage est de 4 tours.

La position standard consiste à tourner le bouton en butée dans le sens horaire, puis de le tourner de 1,75 tour dans le sens antihoraire.

Tourner dans le sens horaire augmente l'amortissement en détente (durcissement).

Tourner dans le sens antihoraire diminue l'amortissement en détente (assouplissement).



PRÉCAUTION

Ne tournez pas le bouton de réglage au-delà de sa limite.

Réglage du système de suspension arrière

Bouton de réglage de l'amortissement en détente de l'amortisseur arrière

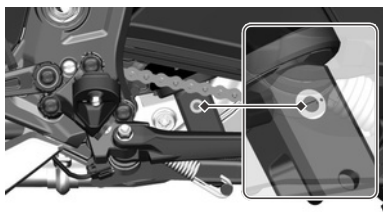
L'amortisseur arrière dispose d'un bouton de réglage de l'amortissement en détente, qui peut être ajusté avec un tournevis plat.

La plage de réglage est de 70 crans.

Comme la force d'amortissement est réglée en usine dans une plage fixe pour garantir les performances de l'amortisseur, chaque unité est testée et ajustée individuellement. Avant d'effectuer un réglage, marquez l'emplacement du bouton avec un marqueur pour pouvoir revenir à la position d'origine si nécessaire.

Tourner dans le sens horaire augmente l'amortissement en détente (durcissement).

Tourner dans le sens antihoraire diminue l'amortissement en détente (assouplissement).



Compression

Bouton de réglage de l'amortissement en compression de l'amortisseur arrière
Réglage manuel avec une plage de 15 crans. La position standard consiste à tourner le bouton en butée dans le sens antihoraire, puis à le tourner de 7 crans dans le sens horaire.

Tourner dans le sens horaire augmente l'amortissement en compression (durcissement).

Tourner dans le sens antihoraire diminue l'amortissement en compression (assouplissement).

Précharge du ressort

Le bouton de réglage de la précharge du ressort peut être ajusté à l'aide d'une clé plate ou d'une clé à douille de 14 mm.

Plage de réglage : 15 tours.

La position standard consiste à tourner le bouton en butée dans le sens antihoraire, puis à le tourner de 1,5 tour dans le sens horaire.

Tourner dans le sens horaire augmente la précharge du ressort (durcissement).

Tourner dans le sens antihoraire diminue la précharge du ressort (assouplissement).



Bouton de réglage de la précharge du ressort

Bouton de réglage de l'amortissement en compression de l'amortisseur



PRÉCAUTION

- **Ne tournez pas le régulateur au-delà de sa limite.**
- **L'amortisseur arrière contient du gaz azote sous haute pression.**
- **Ne tentez pas de le démonter, de le réparer ou de l'éliminer de manière inappropriée.**
- **En cas de problème, adressez-vous au magasin phare ZONTES ou à un concessionnaire agréé.**

Chaîne de transmission

Ce modèle est équipé d'une chaîne de transmission en boucle fabriquée avec des matériaux spéciaux. Lorsque la chaîne de transmission doit être remplacée, faites appel au magasin phare ZONTES ou à un concessionnaire agréé.

Vérifiez et ajustez la chaîne de transmission de la moto chaque jour avant de rouler. Suivez la méthode ci-dessous pour effectuer l'entretien.



DANGER

- **Afin d'assurer la sécurité, l'inspection et l'ajustement de la chaîne de transmission doivent être effectués avant de prendre la route.**

Vérification de la chaîne de transmission

Lors de l'inspection de la chaîne de transmission, vérifiez les points suivants :

- Axe de goupille desserré.
- Dents du pignon cassées ou endommagées.
- Maillons qui ne tournent pas librement.
- Usure excessive.
- Mauvais réglage de la chaîne, avec des marques d'échelle incohérentes à gauche et à droite sur le bras oscillant arrière.
- Chaîne sèche, fortement rouillée ou très sale.
- Vérifiez si la chaîne a atteint la fin de sa durée de vie.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Si vous constatez l'un des problèmes mentionnés ci-dessus, veuillez contacter le magasin phare ZONTES ou un concessionnaire agréé pour une réparation.**



Bonne forme



Usure de la forme

⚠ PRÉCAUTION

- **Lors de l'inspection ou du remplacement de la chaîne de transmission, l'usure des pignons moteur et récepteur ainsi que du patin anti-usure du bras oscillant arrière doit être vérifiée. Remplacez-les simultanément si nécessaire.**

Nettoyage et lubrification de la chaîne de transmission

Nettoyez et lubrifiez la chaîne de transmission régulièrement selon les étapes suivantes :

1. Enlevez la saleté et la poussière de la chaîne.
2. Nettoyez la chaîne avec un nettoyant spécial pour chaînes avec joints d'étanchéité ou avec de l'eau et un détergent doux, puis utilisez une brosse douce pour nettoyer la saleté et la poussière à la surface du joint d'étanchéité.
3. Essuyez l'eau et le détergent doux, puis séchez la chaîne.
4. Appliquez une huile spéciale pour chaînes de moto à joints d'étanchéité sur les joints, les rouleaux et les plaques internes et externes de la chaîne.

4. Après avoir bien lubrifié la chaîne, essuyez l'excès d'huile et laissez reposer pendant au moins une demi-heure afin que l'huile pénètre et lubrifie efficacement.

5. Maintenez la chaîne bien lubrifiée.

Réglage de la chaîne de transmission

Ajustez le jeu de la chaîne de transmission à la plage appropriée.

Augmentez la fréquence des ajustements en fonction des conditions de conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

Une chaîne de transmission trop lâche peut tomber et endommager le moteur. Une chaîne trop lâche et en mouvement rapide peut aussi endommager ou casser le bras oscillant arrière.

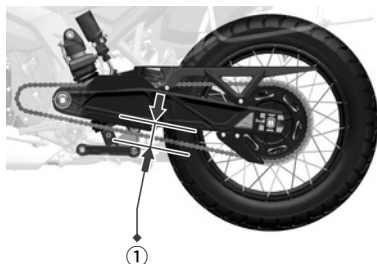
Vérifiez et ajustez la tension de la chaîne avant chaque utilisation.

Réglez la chaîne de transmission du bras oscillant double en suivant les étapes ci-dessous.

Vérification de la tension de la chaîne de transmission

Ajustez la tension de la chaîne de transmission à la plage appropriée. Vérifiez la tension de la chaîne avant chaque utilisation et ajustez-la si nécessaire.

1. Soutenez l'ensemble du véhicule avec la béquille centrale.
2. Passez la boîte de vitesses au point mort.
3. Mesurez la tension de la chaîne de transmission comme indiqué sur l'illustration.



① Tension de la chaîne de transmission

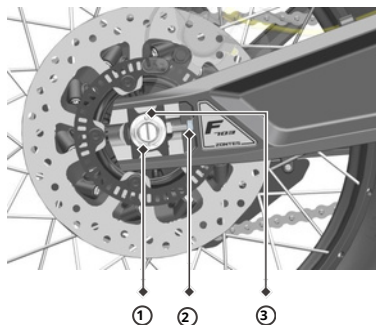
Tension recommandée de la chaîne :

35-45 mm

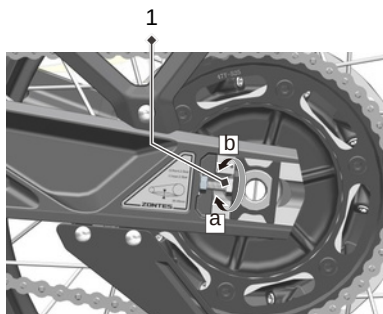
4. Si la tension de la chaîne de transmission est incorrecte, procédez à l'ajustement en suivant la procédure ci-dessous.

Ajustement de la tension de la chaîne de transmission

1. Retirez la goupille avec une pince et desserrez l'écrou d'axe arrière à l'aide d'une clé ou d'une douille de 30 mm.
2. Utilisez une clé plate de 13 mm pour desserrer l'écrou de fixation.



- ① Écrou d'axe arrière
- ② Écrou de fixation
- ③ Goupille



Boulons de réglage de la tension de la chaîne de transmission

Pour resserrer la chaîne de transmission, tournez le boulon de réglage de la tension de la chaîne dans le sens (a).

Pour détendre la chaîne, tournez le boulon de réglage dans le sens (b) et poussez la roue arrière vers l'avant.

AVERTISSEMENT

**Ajustez la chaîne de transmission à la bonne tension (35-45 mm).
Pour assurer l'alignement des roues avant et arrière, ajustez les plaques graduées des côtés gauche et droit au même niveau que la marque de l'échelle sur le bras oscillant arrière.**

3. Après l'ajustement, serrez l'écrou de fixation et l'écrou d'axe arrière.
· Insérez la goupille dans le trou correspondant et pliez-la d'au moins 120 degrés à l'aide d'une pince.

Couple de serrage de l'écrou d'axe arrière :

100-110 N.m

AVERTISSEMENT

La chaîne de transmission de cette moto est fabriquée avec des matériaux spécifiques.

Il est fortement recommandé d'utiliser notre chaîne à joints toriques pour le remplacement de la chaîne de transmission.

Une chaîne de mauvaise qualité ou trop fragile risque de se casser et d'endommager le véhicule ou de causer des blessures graves.

Lorsque la chaîne à joints toriques atteint la fin de sa durée de vie et s'étire, il est impossible d'enlever un ou deux maillons pour les river.

Une chaîne usée au-delà de sa limite de fatigue peut se rompre et provoquer des dommages matériels ou corporels.

Vérification de la durée de vie de la chaîne

La durée de vie normale d'une chaîne à joints toriques est de 10 000 à 15 000 km.

Une fois qu'elle a atteint cette limite d'usure, remplacez-la immédiatement :

1. Il est recommandé de remplacer la chaîne par une chaîne à joints toriques 525 d'origine.
2. Lors de l'utilisation d'une chaîne à joints toriques avec attache rapide, utilisez des outils spécifiques pour le rivetage. Avant le rivetage, appliquez uniformément une huile spéciale sur l'axe et le joint torique. Assurez-vous que la chaîne et les joints sont propres et exempts de débris.

Lors du rivetage du trou d'expansion, effectuez plusieurs passages afin de garantir une bonne fixation.

Le trou de l'axe ne doit pas être cassé ou fissuré.

La chaîne doit pouvoir pivoter librement au niveau du rivetage sans que la plaque externe ne se détache.

AVERTISSEMENT

- If the anti-wear block of the rear fork fails, the chain moving at high speed will not only cut and damage the rear fork, but also damage the chain at the same time. The rear fork or chain breakage may damage the vehicle or cause personal injury.

Vérification du patin anti-usure du bras oscillant arrière

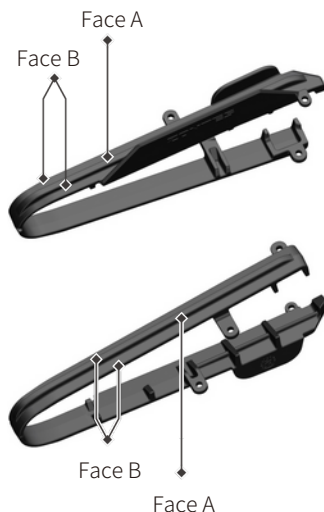
1. Lors du nettoyage de la chaîne à joints toriques tous les 500-1000 km, vérifiez les surfaces A et B du patin anti-usure du bras oscillant.

Si une rainure profonde d'au moins 1 mm apparaît sur la surface B, au niveau du contact entre les plaques interne et externe de la chaîne, le patin anti-usure du bras oscillant doit être remplacé immédiatement. Cela permet d'éviter que la chaîne n'use complètement le patin et n'endommage le bras oscillant lui-même.

2. Lors du remplacement de la chaîne à joints toriques, vérifiez également l'usure du patin anti-usure du bras oscillant.

Si celui-ci est fortement aminci par l'usure et qu'une rainure de 1 mm est visible sur la surface de contact avec la chaîne, il doit être remplacé immédiatement.

Un patin trop usé peut entraîner un contact direct de la chaîne avec le bras oscillant, provoquant des dommages importants.



Pneus (Inspection/ Remplacement)

Vérification de la pression des pneus

Vérifiez la pression de vos pneus avant chaque trajet hors route et après votre retour sur route.

Si vous roulez uniquement sur route, vérifiez la pression au moins une fois par mois ou dès que vous remarquez une perte de pression.

Vérifiez la pression des pneus lorsque ceux-ci sont froids.

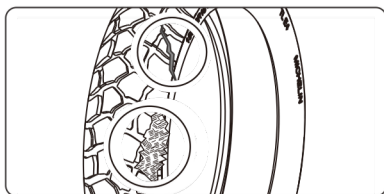
Pression des pneus recommandée :

Roue avant :
250 kPa

Roue arrière :
250 kPa

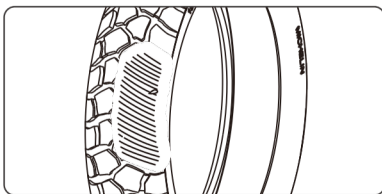
Inspection des dommages

Inspectez les pneus pour détecter d'éventuelles coupures, fissures, tissu exposé ou fils métalliques apparents, recherchez également la présence de clous ou d'autres objets étrangers incrustés dans la bande de roulement ou les flancs des pneus. Examinez les flancs des pneus pour repérer toute bosse ou déformation anormale.



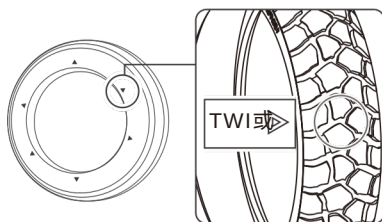
Examen de l'usure anormale

Inspectez la surface de contact des pneus pour déceler toute usure irrégulière.



Vérification de la profondeur des sculptures

Vérifiez les témoins d'usure sur la bande de roulement. Si les indicateurs d'usure deviennent visibles, remplacez immédiatement les pneus. Pour garantir une conduite en toute sécurité, changez vos pneus dès que la profondeur minimale d'usure est atteinte.



Remplacement des pneus

Faites remplacer vos pneus dans un atelier agréé. Pour connaître les dimensions, pressions et profondeurs minimales des sculptures recommandées, consultez la section "Spécifications techniques". Lors du remplacement des pneus, respectez les consignes suivantes : utilisez uniquement des pneus recommandés ou des modèles équivalents avec les mêmes dimensions, structure, indice de vitesse et capacité de charge. Après l'installation des pneus, utilisez les masses d'équilibrage d'origine ZONTES ou un équipement équivalent pour assurer l'équilibre et l'alignement des roues.

- Ne pas installer une chambre à air à l'intérieur du pneu tubeless de cette moto. Une chaleur excessive peut provoquer l'éclatement de la chambre à air
- Cette moto ne peut utiliser que des pneus tubeless. Les jantes sont conçues pour des pneus tubeless et, lors d'accéléérations ou de freinages brusques, les pneus avec chambre à air peuvent glisser sur la jante, entraînant une fuite rapide d'air

DANGER

- **Installer des pneus inadaptés peut affecter la maniabilité et la stabilité, ce qui peut provoquer des accidents entraînant des blessures graves voire mortelles.**
- **Assurez-vous d'utiliser la taille et le type de pneu recommandés dans ce "Manuel de l'utilisateur".**

Vérification des jantes et des valves

Avant chaque trajet, vérifiez si la jante est endommagée et si les rayons sont desserrés. De plus, la position de la valve doit également être contrôlée.

AVERTISSEMENT

- **L'utilisation de pneus trop usés ou mal gonflés peut provoquer des accidents entraînant des blessures graves voire mortelles.**
- **Suivez les données de gonflage et les consignes d'entretien des pneus indiquées dans le Manuel de l'utilisateur.**

Roues

Jantes et rayons

Pour garantir un fonctionnement sûr et optimal de la moto, il est essentiel que les roues soient parfaitement rondes et que la tension des rayons soit correcte. Des rayons desserrés et une roue déformée peuvent entraîner une instabilité à haute vitesse et provoquer une perte de contrôle du véhicule.

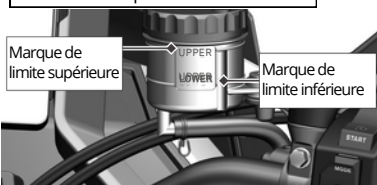
1. Vérifiez si la jante et les rayons présentent des dommages.
2. Serrez les rayons desserrés selon le couple de serrage standard. Il est recommandé de confier cette tâche à un atelier spécialisé ZONTES.
3. Faites tourner lentement la roue pour détecter d'éventuelles oscillations. Si la roue oscille, cela signifie que la jante n'est pas parfaitement ronde. En cas d'oscillation excessive, faites appel à un atelier spécialisé ZONTES pour l'entretien.)

Frein

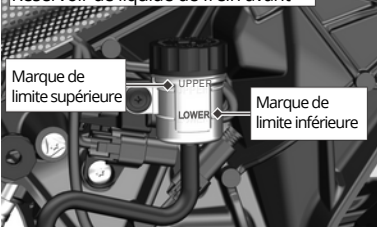
Vérification du liquide de frein

1. Placez la moto verticalement sur une surface stable et plane.
2. Roue avant : vérifiez que le réservoir de liquide de frein est à niveau et que le fluide est entre les marques de limite inférieure et supérieure. Roue arrière : vérifiez que le réservoir de liquide de frein est à niveau et que le fluide est entre les marques de limite inférieure et supérieure.
3. Si le niveau de liquide de frein dans l'un des réservoirs est en dessous de la limite inférieure ou si la course libre du levier et de la pédale de frein dépasse la limite, l'usure des plaquettes de frein doit être vérifiée. Si les plaquettes de frein sont peu usées, il peut y avoir une fuite. Veuillez confier la réparation à un atelier spécialisé ZONTES.

Réservoir de liquide de frein arrière



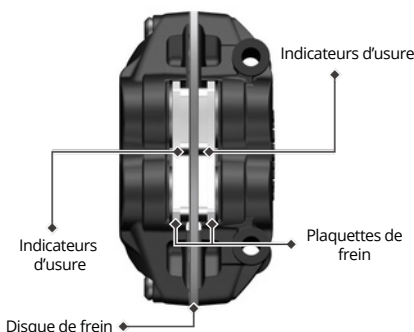
Réservoir de liquide de frein avant



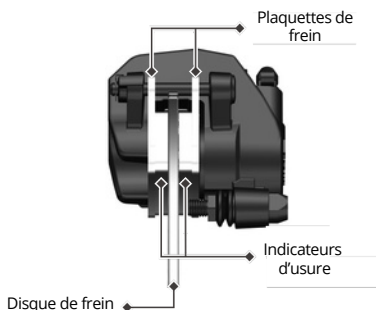
Vérification des plaquettes de frein

Vérifiez l'état des indicateurs d'usure des plaquettes de frein. Si la plaquette de frein de la roue avant est usée jusqu'au bas de la marque indicatrice, elle doit être remplacée. Si la plaquette de frein de la roue arrière est usée jusqu'à la marque indicatrice, elle doit être remplacée.

Étrier de frein à disque avant



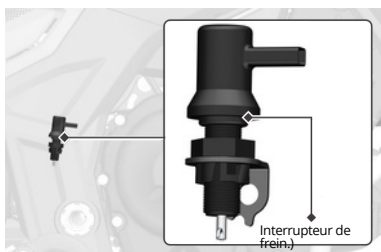
Étrier de frein à disque arrière



Vérification des plaquettes de frein Pour la roue avant, vérifiez les plaquettes de frein à l'avant de l'étrier de frein (veillez à vérifier les étriers de frein gauche et droit). Pour la roue arrière, vérifiez les plaquettes de frein depuis l'arrière droit de la moto. Si nécessaire, confiez cette vérification à un atelier spécialisé ZONTES. Lors du remplacement des plaquettes de frein, celles-ci doivent être remplacées par paires et en même temps.

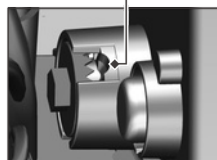
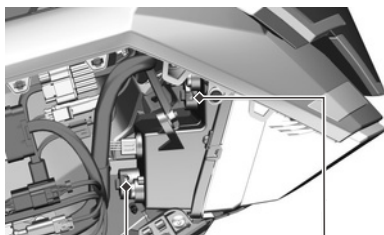
Réglage de l'interrupteur de feu de frein

Vérifiez que l'interrupteur du feu de frein fonctionne correctement. Si l'interrupteur réagit trop lentement, maintenez-le et tournez l'écrou de réglage dans le sens antihoraire. Si l'interrupteur réagit trop rapidement, tournez l'écrou de réglage dans le sens horaire.

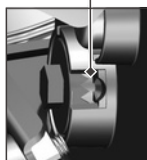


Réglage de l'éclairage

1. Le phare dispose de deux parties réglables indépendantes : une pour le réglage du faisceau haut et une pour le réglage du faisceau bas. Ces ajustements sont accessibles en retirant les panneaux latéraux gauche et droit



Réglage du
faisceau bas

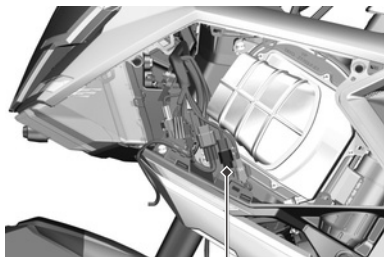


Réglage du
faisceau haut

2. Utilisez un tournevis cruciforme 6×150 - 200, insérez-le dans l'orifice de réglage, tournez dans le sens antihoraire pour abaisser le faisceau et dans le sens horaire pour l'élever. Assurez-vous que le tournevis s'engrène correctement avec la molette de réglage. Pour plus de détails, veuillez consulter la vidéo explicative sur le site officiel.)

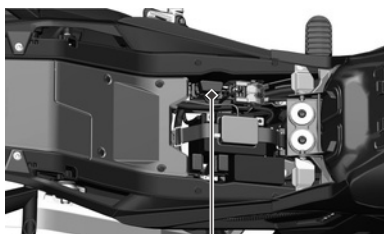
Installation des dispositifs électriques

La moto d'origine est équipée d'une interface de modification pour les projecteurs, d'une prise d'immobilisation et d'une interface de diagnostic OBD.



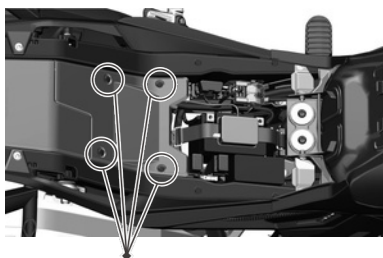
Interface de modification des projecteurs

Retirez le panneau latéral gauche (pages 6-11) et démontez l'interface de modification des projecteurs visible.



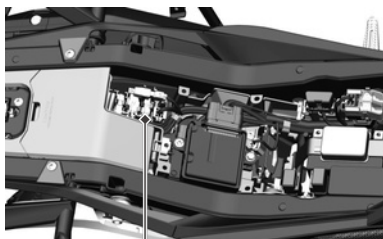
Interface de diagnostic OBD

L'interface de diagnostic OBD est située sous la selle, appuyez brièvement sur le bouton "SEAT" du commutateur gauche pour ouvrir la selle.



Clous d'expansion

Retirez les 4 clous d'expansion du couvercle du compartiment électrique de la batterie et enlevez le couvercle.



Prise d'immobilisation

La prise d'immobilisation est située sous le couvercle du dispositif électrique du compartiment batterie et est visible une fois démontée.

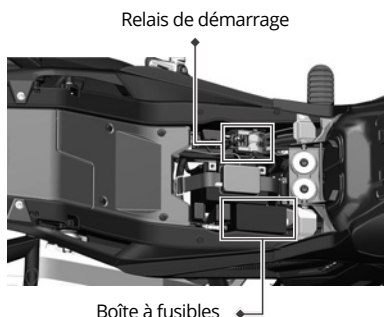


AVERTISSEMENT

- Il est interdit pour le GPS, les phares antibrouillard et autres équipements électriques de tirer directement du courant sur les pôles positif et négatif de la batterie.
- Il est interdit de câbler des équipements électriques à proximité immédiate de la batterie.
- L'installation d'équipements électriques doit être à plus de 300 mm de l'ECU EFI, du relais combiné et du contrôleur PKE.
- Toute coupure, modification ou installation non autorisée ne respectant pas les exigences engage la responsabilité du consommateur en cas de problème.
- La puissance totale des équipements électriques externes ne doit pas dépasser 60W ; N'utilisez pas les projecteurs lorsque le moteur tourne au ralenti.

Position de sécurité

Le dispositif de sécurité est situé sous la selle. Appuyez sur le bouton "SEAT" à gauche pour ouvrir la selle et voir le dispositif de sécurité.



Fusible

Le fusible et un fusible de rechange sont situés sur le relais de démarrage, le fusible LCM, le fusible ECM, le fusible d'alimentation normal, le fusible du moteur ABS, le fusible de l'ECU ABS, le fusible de la pompe à huile, le fusible de démarrage, le fusible ABS, le fusible auxiliaire, d'autres fusibles et quatre fusibles de rechange sont situés dans la boîte à fusibles.

- Le fusible principal protège tous les circuits.
- Les fusibles LCM protègent les circuits LCM.
- Les fusibles ECM protègent les dispositifs électriques tels que l'ECM, les relais ECM et les relais de pompe à huile.
- Le fusible d'alimentation constante protège le ventilateur, le tableau de bord et le connecteur d'antidémarrage.
- Le fusible du moteur ABS protège le moteur ABS.
- Le fusible de l'ECU ABS protège l'ECU ABS.

- Le fusible de la pompe à huile protège le circuit de la pompe à huile.
- Le fusible de démarrage protège le circuit de démarrage.
- Le fusible ABS protège le contrôleur ABS.
- Le fusible auxiliaire protège les composants auxiliaires (feux de position, clignotants, feux arrière, feux de freinage, feux de plaque d'immatriculation, klaxon, lampe d'appel de phare).
- D'autres fusibles protègent l'interrupteur de commande (sauf les interrupteurs de verrouillage de direction), les compteurs, les pare-brise, les connecteurs d'antidémarrage.

⚠ DANGER

- N'utilisez pas d'autres fusibles que ceux spécifiés ou ne faites pas de pontage direct, cela pourrait gravement affecter le système électrique, provoquer un incendie, endommager le véhicule ou entraîner une perte de puissance du moteur, ce qui est très dangereux.

⚠ PRÉCAUTION

- Faites attention à choisir des fusibles avec le courant nominal spécifié. N'utilisez pas de substituts tels que du fil d'aluminium ou de fer. Si un fusible saute fréquemment en peu de temps, cela indique une panne du système électrique. Il doit être immédiatement envoyé à l'atelier de maintenance pour réparation.

Catalyseur

Le catalyseur peut réduire efficacement les polluants émis par votre véhicule et protéger l'environnement dans lequel nous vivons.

La durée de vie du catalyseur est prévue pour un usage avec de l'essence sans plomb. Il est interdit d'utiliser de l'essence avec plomb dans votre moto, car le plomb désactivera le composant de réduction du système de conversion catalytique.

Si le moteur ne s'allume pas correctement ou ne dissipe pas suffisamment de chaleur pendant une longue période, les gaz d'échappement et l'huile s'accumuleront et brûleront dans le catalyseur, entraînant une surchauffe et endommageant définitivement sa capacité de conversion.

Il est interdit de maintenir le moteur à haut régime pendant une longue période.

Dépannage

Le dépannage vous aide à identifier la cause d'un problème général.

AVERTISSEMENT

- **Des réparations et réglages incorrects peuvent endommager la moto sans identifier la cause de la panne. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie. Si vous n'êtes pas sûr de la procédure, veuillez consulter notre service de réparation.**
- **Avant tout dépannage, consultez l'atelier de maintenance de l'entreprise. L'équipe de réparation tentera de résoudre le problème. Si le moteur ne démarre pas, suivez les vérifications ci-dessous pour identifier la cause.**

Vérification du système de carburant

Si le témoin de panne moteur est allumé, il y a un problème avec le système d'injection de carburant. Amenez la moto au service de maintenance de l'entreprise. Consultez la section « Voyant de panne moteur » dans l'instrumentation pour comprendre la signification de l'affichage.

Le moteur ne fonctionne pas

- Vérifiez qu'il y a suffisamment de carburant dans le réservoir.
- Si le moteur démarre mais que le voyant orange EFI s'allume en fonctionnement, cela indique une anomalie du système EFI. Veuillez contacter notre service après-vente pour une vérification.
- Vérifiez si le système d'allumage fonctionne correctement.
- Vérifiez le régime de ralenti. Le régime correct est de 1500 ± 100 tr/min.

DANGER

- **Ne laissez pas le carburant se répandre au sol, recueillez-le dans un récipient. Ne laissez pas le carburant s'approcher du moteur ou du silencieux à haute température. Lors de cette vérification, tenez-vous éloigné de la fumée, du feu et de toute source de chaleur.**

Le moteur manque de puissance

Si la puissance du moteur diminue considérablement ou si la vitesse maximale baisse fortement, il est possible que le système de carburant soit obstrué et que le moteur ne fonctionne pas correctement. Rendez-vous immédiatement chez un concessionnaire ou un centre de maintenance pour une inspection.

AVERTISSEMENT

- **L'obstruction du système de carburant peut être causée par de l'essence impure.**
- **Pour un véhicule neuf ou un véhicule à court de carburant, ne mettez pas le coupe-circuit en marche. Assurez-vous d'activer le coupe-circuit après avoir fait le plein. Sinon, la pompe à carburant tournera à vide, ce qui réduira considérablement sa durée de vie.**

Nettoyage des dépôts de carbone

Afin de minimiser l'accumulation de dépôts de carbone, les recommandations suivantes s'appliquent :

1. Si le véhicule roule longtemps à bas régime (moins de 5 000 tr/min), il est recommandé de nettoyer les dépôts de carbone tous les 5 000 km ou tous les 6 mois. Si le moteur est régulièrement utilisé au-dessus de 5 000 tr/min et atteint une température suffisante, la fréquence de nettoyage peut être étendue à 10 000 km ou 12 mois.
2. Si le véhicule rencontre des difficultés de démarrage, il faut retirer la bougie d'allumage pour la nettoyer, puis effectuer la procédure de nettoyage du cylindre : mettre le moteur au point mort, presser le levier d'embrayage, maintenir l'accélérateur complètement ouvert pendant quelques secondes, puis appuyer sur le bouton de démarrage pendant quelques secondes.

Il existe plusieurs méthodes pour nettoyer les dépôts de carbone :

1. Utiliser l'effet de balayage de l'air pour éliminer les dépôts de carbone. Pendant la conduite, lorsque les conditions le permettent, augmentez progressivement l'accélération pour faire monter le régime moteur au-dessus de 7 000 tr/min et roulez pendant au moins 2 minutes. Cela permet un nettoyage efficace des dépôts de carbone grâce à la vitesse élevée.
2. Utiliser un additif carburant de marque reconnue pour nettoyer les dépôts de carbone. Ajoutez-le en respectant les instructions, mais évitez une utilisation trop fréquente, car cela pourrait endommager le circuit d'alimentation en carburant.
3. Utiliser un nettoyant pour corps de papillon afin d'éliminer les dépôts de carbone. Retirez le moteur pas à pas du corps de papillon, mais ne démontez pas les autres capteurs, car cela pourrait provoquer un ralenti instable du moteur. Pulvérisez une petite quantité de nettoyant à l'intérieur du corps de papillon et autour du volet, puis nettoyez les dépôts de carbone sur la tête du moteur pas à pas avec un chiffon propre.

Précautions EFI

1. Avant d'installer la batterie sur une nouvelle moto, il est nécessaire de vérifier que les connecteurs du faisceau de câblage des composants EFI sont bien fixés et fiables, y compris l'installation du capteur d'oxygène, et que l'essence a été ajoutée.
2. Lors de l'installation de la batterie, utilisez des outils pour fixer fermement les bornes positive et négative du câble sur les pôles correspondants de la batterie. Ne les serrez pas à la main.
3. Veillez à maintenir un niveau de carburant d'au moins 3 litres dans le réservoir, sinon le fonctionnement du système EFI pourrait être affecté. Refaire le plein dès que le niveau de carburant atteint 1 barre ou moins.
4. Après la réinstallation de la batterie, si la moto s'éteint en roulant ou au démarrage, si la batterie est en veille et redémarre, si le ralenti est instable ou si l'assurance a été retirée et réinsérée, il est nécessaire de réinitialiser le système EFI. Les étapes sont les suivantes : allumer le contact et le coupe-circuit moteur, maintenir la moto sur la béquille centrale et presser le frein, démarrer le moteur et monter le régime à plus de 3000 tr/min, relâcher l'accélérateur, puis éteindre le coupe-circuit et le contact. Remettre le contact après 5 secondes.

5. Si le véhicule reste immobilisé pendant une longue période (plus de 3 heures), assurez-vous que la pompe à carburant termine le stockage de pression avant de démarrer (mettre le contact, activer le coupe-circuit et attendre la fin du bruit de pompage dans le réservoir).
6. Si le moteur ne démarre toujours pas après plusieurs tentatives, il se peut que le cylindre soit noyé. Exécutez la procédure de nettoyage du cylindre : ouvrez complètement l'accélérateur et appuyez sur le bouton de démarrage pendant 3 secondes.
7. Si la tension de la batterie clignote sur l'écran du tableau de bord, cela signifie que la batterie est trop faible. Rechargez-la rapidement, car une tension trop basse peut empêcher le bon fonctionnement des composants EFI, rendant le démarrage difficile ou réduisant la puissance.

DANGER

- **Sur une moto neuve ou ayant manqué de carburant, ne mettez pas le coupe-circuit avant d'avoir fait le plein. Toujours ajouter du carburant avant d'activer le coupe-circuit, sinon la pompe à carburant risque de s'endommager rapidement en tournant à sec.**

AVERTISSEMENT

- **Ne branchez ni ne débranchez les connecteurs des composants EFI sans raison, et ne nettoyez jamais ces connecteurs avec de l'eau.**

⚠ PRÉCAUTION

- **Pendant le fonctionnement du moteur, le voyant de défaut n'est pas allumé. S'il clignote après avoir coupé le contact, il s'agit d'un défaut historique qui n'a aucun impact sur le véhicule et disparaîtra de lui-même ultérieurement.**

1. Si le voyant de défaut EFI du tableau de bord s'allume pendant le fonctionnement du moteur, cela indique un problème dans les composants EFI qui doit être résolu.

Vous pouvez lire directement le code d'erreur dans la page des informations sur les défauts du menu du tableau de bord, ou le consulter via l'application intelligente ZONTES.



Code QR de l'application intelligente ZONTES

2. Conditions pour éteindre le voyant de défaut du tableau de bord :

Effacement manuel des défauts historiques et réinitialisation de l'ECU : allumez le véhicule et actionnez l'interrupteur d'allumage plus de cinq fois de suite (chaque cycle on-off compte pour un). Si le coupe-circuit moteur est activé et que le voyant de défaut ne s'allume pas, cela signifie que l'ECU a été réinitialisé avec succès.

Utilisation d'un appareil de diagnostic pour effacer le code d'erreur : Une fois le véhicule allumé, ouvrez la selle, connectez l'interface de diagnostic située dans le boîtier électrique avec l'appareil de diagnostic, et effacez le code d'erreur en suivant les étapes d'utilisation de l'appareil.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Pendant le fonctionnement du moteur, le voyant de défaut n'est pas allumé. S'il clignote après l'arrêt du moteur, il s'agit d'un défaut historique sans impact sur le véhicule, qui disparaîtra automatiquement avec le temps.**

Codes d'erreur

Numéro de série	Codes de défaut	Description du code d'erreur
1	P0118	Défaut de tension élevée/circuit ouvert du capteur de température du cylindre
2	P0117	Défaut de tension faible du capteur de température du cylindre
3	P0336	Défaut d'interférence du signal du capteur de position du vilebrequin
4	P0335	Absence de signal du capteur de position du vilebrequin
5	P2300	Court-circuit de la bobine d'allumage du cylindre 1 à une tension faible/circuit ouvert
6	P2303	Court-circuit de la bobine d'allumage du cylindre 2 à une tension faible/circuit ouvert
7	P2306	Court-circuit de la bobine d'allumage du cylindre 3 "C" à une tension faible/circuit ouvert
8	P0123	Court-circuit du capteur de position du papillon à une tension élevée
9	P0122	Court-circuit du capteur de position du papillon à une tension faible/circuit ouvert
10	P0459	Court-circuit du fil de l'électrovanne du canister à une tension élevée
11	P0458	Court-circuit du fil de l'électrovanne du canister à une tension faible/circuit ouvert
12	P0232	Court-circuit du relais de la pompe à huile à une tension élevée
13	P0231	Court-circuit du relais de la pompe à huile à une tension faible/circuit ouvert
14	P1780	Défaillance du capteur de déplacement rapide
15	P0262	Court-circuit de l'injecteur du cylindre 1 à une tension élevée
16	P0261	Court-circuit de l'injecteur du cylindre 1 à une tension faible/circuit ouvert
17	P0265	Court-circuit de l'injecteur du cylindre 2 à une tension élevée

Codes d'erreur

Numéro de série	Codes de défaut	Description du code d'erreur
18	P0264	Court-circuit de l'injecteur du cylindre 2 à une tension faible/circuit ouvert
19	P0268	Court-circuit de l'injecteur du cylindre 3 à une tension élevée
20	P0267	Court-circuit de l'injecteur du cylindre 3 à une tension faible/circuit ouvert
21	P0108	Défaut de tension élevée/circuit ouvert du capteur d'admission d'air
22	P0107	Défaut de tension faible du capteur d'admission d'air
23	P0113	Défaut de tension faible du capteur de température d'admission
24	P0112	Défaut de tension faible du capteur de température d'admission
25	P0132	Court-circuit du signal du capteur d'oxygène avant avec une tension élevée / défaut de circuit ouvert
26	P0131	Court-circuit du signal du capteur d'oxygène avant du cylindre 1 à une tension élevée/circuit ouvert
27	P0138	Court-circuit à la masse du signal du capteur d'oxygène avant du cylindre 1
28	P0137	Court-circuit du signal du capteur d'oxygène avant du cylindre 2 à une tension élevée/circuit ouvert
29	P0152	Court-circuit du signal du capteur d'oxygène avant du cylindre 3 à une tension élevée/circuit ouvert
30	P0153	Court-circuit à la masse du signal du capteur d'oxygène avant du cylindre 3

Code de panne de la clé LCM

Numéro de série	Codes de défaut	Description du code d'erreur
1	9002	Les projecteurs sont allumés
2	9022	Les antibrouillards s'allument avec une lumière blanche
3	9032	Le klaxon est activé
4	9042	Le verrouillage de la selle est ouvert
5	9052	Le feu de frein est allumé
6	9062	Circuit ouvert des feux de croisement
7	9072	Les antibrouillards s'allument avec une lumière jaune
8	9082	Circuit ouvert des poignées chauffantes
9	9092	Les feux de route sont allumés
10	90A2	Le feu gauche est allumé
11	90B2	Le feu droit est allumé
12	90C2	Le clignotant gauche est allumé
13	90D2	Surcharge du clignotant droit
14	9003	Court-circuit des projecteurs
15	9023	Court-circuit des antibrouillards lumière blanche
16	9033	Court-circuit du klaxon
17	9043	Court-circuit du verrouillage de la selle
18	9053	Court-circuit du feu de frein
19	9063	Court-circuit des feux de croisement
20	9073	Court-circuit des antibrouillards lumière jaune
21	9083	Court-circuit des poignées chauffantes
22	9093	Court-circuit des feux de route
23	90A3	Court-circuit du feu gauche
24	90B3	Court-circuit du feu droit
25	90C3	Court-circuit du clignotant gauche
26	90D3	Court-circuit du clignotant droit

Code de panne de la clé LCM

Numéro de série	Codes de défaut	Description du code d'erreur
1	A001	Canal KEY1 【- Bouton d'appel de phare】 bloqué
2	A002	Canal KEY1 【-Bouton d'appel de phare】 circuit ouvert
3	A021	Canal KEY1 【 - Bouton d'appel de phare】 bloqué
4	A022	Canal KEY1 【 - Bouton d'appel de phare】 court-circuit
5	A031	Canal KEY1 【 - Bouton des feux de route】 bloqué
6	A032	Canal KEY1 【-- Bouton des feux de route】 circuit ouvert
7	A101	Canal KEY2 【- Bouton du pare-brise】 bloqué
8	A102	Canal KEY2 【- Bouton du pare-brise】 circuit ouvert
9	A111	Canal KEY2 【- Bouton bas】 bloqué
10	A112	Canal KEY2 【- Bouton bas】 circuit ouvert
11	A121	Canal KEY2 【- Bouton OK】 bloqué
12	A122	Canal KEY2 【- Bouton OK】 circuit ouvert
13	A131	Canal KEY2 【- Bouton haut】 bloqué
14	A132	Canal KEY2 【- Bouton haut】 circuit ouvert
15	A141	Canal KEY2 【- Bouton retour】 bloqué
16	A142	Canal KEY2 【- Bouton retour】 circuit ouvert
17	A151	Canal KEY2 【- Bouton feux de détresse】 bloqué
18	A152	Canal KEY2 【- Bouton feux de détresse】 circuit ouvert
19	A161	Canal KEY2 【- Bouton TCS】 bloqué
20	A162	Canal KEY2 【- Bouton TCS】 circuit ouvert
21	A171	Canal KEY2 【- Bouton de verrouillage de la selle】 bloqué
22	A172	Canal KEY2 【- Bouton de verrouillage de la selle】 circuit ouvert
23	A201	Canal KEY3 【- Bouton de canal】 bloqué
24	A202	Canal KEY3 【- Bouton de canal】 circuit ouvert
25	A211	Canal KEY3 【- Bouton clignotant droit】 bloqué
26	A212	Canal KEY3 【- Bouton clignotant droit】 circuit ouvert
27	A221	Canal KEY3 【- Bouton réinitialisation direction】 bloqué
28	A222	Canal KEY3 【- Bouton réinitialisation direction】 circuit ouvert
29	A231	Canal KEY3 【- Bouton clignotant gauche】 bloqué
30	A232	Canal KEY3 【- Bouton clignotant gauche】 circuit ouvert

Code de panne de la clé LCM

Numéro de série	Codes de défaut	Description du code d'erreur
31	A241	Canal KEY3 【- Bouton klaxon】 bloqué
32	A242	Canal KEY3 【- Bouton klaxon】 circuit ouvert
33	A251	Canal KEY3 【- Bouton éclairage】 bloqué
34	A252	Canal KEY3 【- Bouton éclairage】 circuit ouvert
35	A301	Canal KEY4 【- Bouton canal】 bloqué
36	A302	Canal KEY4 【- Bouton canal】 circuit ouvert
37	A311	Canal KEY4 【- Bouton MODE】 bloqué
38	A312	Canal KEY4 【- Bouton MODE】 circuit ouvert
39	A321	Canal KEY4 【- Bouton chauffage guidon】 bloqué
40	A322	Canal KEY4 【- Bouton chauffage guidon】 circuit ouvert
41	A401	Canal KEY5 【- Bouton canal】 bloqué
42	A402	Canal KEY5 【- Bouton canal】 circuit ouvert
43	A411	Canal KEY5 【- Bouton RES/+】 bloqué
44	A412	Canal KEY5 【- Bouton RES/+】 circuit ouvert
45	A421	Canal KEY5 【- Bouton croisière】 bloqué
46	A422	Canal KEY5 【- Bouton croisière】 circuit ouvert
47	A431	Canal KEY5 【- Bouton SET/-】 bloqué
48	A432	Canal KEY5 【- Bouton SET/-】 circuit ouvert
49	A501	Canal KEY6 【- Bouton canal】 bloqué
50	A502	Canal KEY6 【- Bouton canal】 circuit ouvert

Stockage

Stockage

Si votre moto n'est pas utilisée pendant un certain temps et nécessite un entretien spécial, cela nécessite des matériaux, équipements et techniques spécifiques. Pour ces raisons, il est recommandé de confier ces travaux à l'unité d'entretien de notre entreprise.

Moto

Lavez soigneusement votre moto. Gareez-la sur une surface plane avec la béquille latérale. Tournez le guidon vers la gauche, maintenez le bouton rouge d'alimentation enfoncé, le véhicule s'éteindra complètement et le verrouillage avant s'activera automatiquement.

Carburant

Le carburant du réservoir est évacué dans un récipient à l'aide d'un siphon ou d'une autre méthode appropriée.

Moteur

1. Retirez les bougies d'allumage, versez une cuillère à soupe d'huile neuve dans chaque trou de bougie, remettez les bougies en place et faites tourner le vilebrequin du moteur quelques fois.
2. Vidangez complètement l'huile et ajoutez de l'huile neuve.
3. Couvrez l'entrée d'air du filtre à air et l'échappement du silencieux avec un chiffon imbibé d'huile neuve pour éviter l'humidité.

Batterie

1. Reportez-vous à la section sur les batteries pour retirer la batterie.
2. Nettoyez la surface de la batterie avec de l'eau savonneuse neutre et enlevez la rouille des bornes et des connexions électriques.
3. Stockez la batterie à l'intérieur à une température supérieure à zéro degré Celsius.

Entretien

Utilisez exclusivement le chargeur de notre entreprise pour recharger la batterie tous les trois mois.

Pneus

Ajustez la pression des pneus à la pression spécifiée.

Moto

1. Appliquez un protecteur pour caoutchouc sur les surfaces des pièces en résine et en caoutchouc.
2. Appliquez une peinture anti-rouille sur les pièces non traitées.
3. Appliquez de la cire automobile sur les surfaces peintes.

Méthode de réactivation

Méthode de réactivation

- Nettoyez soigneusement la moto.
- Essuyez pour retirer l'entrée du filtre à air et l'échappement du silencieux.
- Vidangez l'huile moteur. Conformément aux instructions de ce manuel, remplacez le filtre à huile et ajoutez de l'huile moteur neuve.
- Retirez les bougies d'allumage. Faites tourner le moteur quelques fois, puis réinstallez les bougies.
- Réinstallez la batterie en vous référant à la section sur les batteries.
- Assurez-vous que la moto est correctement lubrifiée.
- Effectuez l'inspection conformément à la section sur l'inspection avant conduite de ce manuel.
- Démarrez la moto en suivant les instructions de ce manuel.

Prévenir la corrosion

Il est important de bien entretenir la moto et d'éviter la rouille afin qu'elle conserve son apparence neuve pendant de nombreuses années.

Points clés pour prévenir la corrosion

Facteurs favorisant la rouille : accumulation de sel, saleté, humidité, produits chimiques sur les routes salées. La surface des pièces peintes est abîmée par des petits cailloux ou des gravillons, ou rayée par des chocs. Les routes salées, les embruns marins, la pollution industrielle et une forte humidité peuvent tous contribuer à la corrosion.

Comment prévenir la rouille

1. Nettoyez votre moto au moins une fois par mois. Essayez de la garder propre et sèche.

2. Enlevez la saleté sur la surface de la moto. Des substances comme le sel, les produits chimiques, le goudron, la sève d'arbre, les fientes d'oiseaux et les émissions industrielles des routes salées peuvent endommager votre moto. Éliminez ces contaminants dès que possible. S'ils sont difficiles à nettoyer avec de l'eau, utilisez un détergent conforme aux instructions du fabricant.

3. Réparez les dommages sur la moto dès que possible. Inspectez attentivement la surface des pièces peintes. Si vous trouvez des éclats ou des rayures, réparez-les immédiatement pour éviter d'aggraver les dégâts. Si les rayures ou éclats traversent toute la surface de la pièce, faites-la réparer par un atelier agréé par la marque.

4. Gardez la moto dans un endroit sec et ventilé. Si vous lavez souvent votre moto dans le garage et que vous la garez à l'intérieur, l'humidité peut s'accumuler. Une forte humidité favorise la rouille. Si l'air ne circule pas, une moto mouillée peut rouiller même dans un environnement chaud.

5. Couvrez la moto. Évitez l'exposition directe au soleil en milieu de journée, car cela peut entraîner la décoloration de la peinture, des pièces en plastique et du tableau de bord. L'utilisation d'une housse respirante et de haute qualité protège la moto des rayons UV et limite l'accumulation de saletés et de pollution. Nos concessionnaires peuvent vous aider à choisir la housse adaptée à votre moto.

Nettoyer la moto

Veillez suivre les instructions ci-dessous pour nettoyer votre moto :

1. Rincez la saleté et la boue sur la surface de la moto avec de l'eau froide. Nettoyez-la avec une éponge douce ou une brosse souple, l'utilisation d'autres matériaux risquerait de rayer les surfaces extérieures.
2. Lavez soigneusement votre moto avec un détergent doux ou un savon pour voiture, en utilisant de la gaze ou un chiffon doux. Trempez fréquemment la gaze ou le chiffon dans le produit nettoyant. Si vous avez roulé sur une route salée ou près de la mer, lavez immédiatement la moto à l'eau froide après utilisation. L'eau froide empêche la corrosion d'accélérer.

AVERTISSEMENT

- **Évitez le nettoyage par jet d'eau et empêchez l'eau d'atteindre les endroits suivants : contacteur d'allumage, bougies d'allumage, bouchon du réservoir de carburant, système d'injection de carburant, réservoir de liquide de frein.**
- **N'utilisez pas de jet haute pression pour nettoyer la moto, le corps d'accélérateur, les injecteurs et le radiateur.**

4. Après avoir nettoyé la saleté sur la surface de la moto, rincez les résidus de nettoyant avec de l'eau courante.

5. Après rinçage, essuyez la moto avec un chiffon doux humide et laissez-la sécher dans un endroit frais.

5. Inspectez soigneusement la surface peinte pour détecter d'éventuels dommages. En cas de détérioration, réparez la surface endommagée avec un matériau de réparation comme suit :

- Lavez la zone endommagée et laissez-la sécher.
- Lavez la zone endommagée et laissez-la sécher.
- Séchez soigneusement l'endroit réparé.

6. Vérifiez régulièrement la propreté de la surface du petit réservoir. En cas d'accumulation importante, nettoyez la surface avec de l'eau froide et une brosse souple. Veillez à ne pas endommager le dissipateur thermique.

AVERTISSEMENT

- **Après avoir lavé la moto ou roulé sous la pluie, de la buée peut apparaître dans les phares. Allumez-les pour dissiper progressivement la buée. Démarrez le moteur pour alimenter les phares, évacuer l'humidité et éviter une décharge excessive de la batterie.**

AVERTISSEMENT

- **N'utilisez pas de nettoyeurs alcalins ou acides pour nettoyer la moto, ni d'essence, de liquide de frein ou d'autres solvants qui pourraient l'endommager. Utilisez uniquement un chiffon doux et de l'eau tiède avec un détergent doux.**

AVERTISSEMENT

- **Évitez de nettoyer la peinture de la moto avec les produits suivants :**
- **Dégraissant moteur, liquide pour hotte, nettoyant pour salle de bain, nettoyant pour carburateur, nettoyant pour chaîne, produits de nettoyage contenant des agents blanchissants. Évitez tout contact avec l'huile de frein, les acides ou les alcalins forts afin de prévenir la corrosion.**

Cirez la moto

- Après le nettoyage, il est recommandé d'appliquer une cire et de polir la moto. Cela permet non seulement de protéger les pièces, mais aussi d'améliorer leur apparence.
- Utilisez une cire et un polish de haute qualité.
- Lorsque vous appliquez une cire ou un polish, respectez les précautions d'utilisation indiquées sur le produit.

Inspection après le nettoyage

Afin de prolonger la durée de vie de la moto, lubrifiez-la conformément aux recommandations de la section sur la lubrification.

DANGER

Il est très dangereux de conduire une moto avec des freins mouillés. Des freins humides n'ont pas le même pouvoir de freinage que des freins secs, ce qui peut entraîner des situations imprévues. Après avoir lavé la moto, testez le système de freinage à basse vitesse. Si nécessaire, actionnez plusieurs fois les freins pour sécher les plaquettes.

Transport

Le carburant doit être vidé avant de transporter la moto. Le carburant est extrêmement inflammable et peut provoquer des explosions dans certaines conditions. Lors de la vidange, du stockage ou du remplissage du carburant, les flammes nues sont strictement interdites et l'opération doit être effectuée dans un endroit bien ventilé après l'arrêt du moteur. L'ordre de vidange du carburant est le suivant :

- Arrêtez le moteur et éteignez le contact de la moto.
- Utilisez un siphon ou une autre méthode appropriée pour vidanger le carburant du réservoir dans un récipient adapté.



AVERTISSEMENT

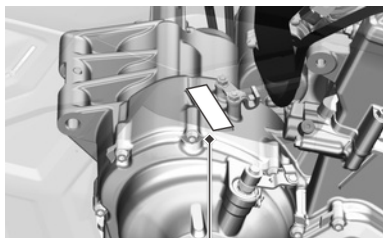
- **Lors du transport d'une moto, assurez-vous de vidanger tout le carburant du réservoir. Transportez la moto dans son état normal de conduite afin d'éviter toute fuite de carburant.**

Numéro

Les numéros de cadre et de moteur sont uniques et permettent d'identifier votre moto. Ils sont nécessaires pour l'immatriculation de votre moto. Lors de la commande d'accessoires ou pour des services spécifiques, ces numéros permettent à la concession de vous offrir un meilleur service. Veuillez noter ces numéros et les conserver en lieu sûr.



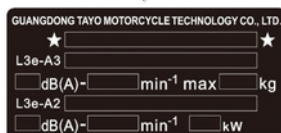
Code du cadre



Code du moteur

Plaque signalétique

- La plaque signalétique est fabriquée à partir de matériaux spéciaux et possède des propriétés inviolables. C'est un produit à usage unique. Ne la détruisez pas et ne la déchirez pas.
- La plaque signalétique est certifiée officiellement. Ne la reproduisez pas et ne l'imprimez pas vous-même.
- Ne lavez pas la plaque signalétique avec des liquides corrosifs.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour laver la plaque signalétique.



Fiche technique

Dimensions et poids à vide

Version 703F avec pare-chocs de 21 pouces

Longueur	2355 mm
Largeur	960 mm
Hauteur	1525/1618 mm
Empattement	1565 mm
Garde au sol	205 mm
Hauteur de la Selle	845 mm
Poids à sec de la moto	220,5 kg
Poids en ordre de marche de la moto	241 kg

Version de base 21 pouces 703F

Longueur	2305 mm
Largeur	960 mm
Hauteur	1525/1618 mm
Empattement	1565 mm
Garde au sol	205 mm
Hauteur de la Selle	845 mm
Poids à sec de la moto	215,5 kg
Poids en ordre de marche de la moto	236 kg

Version pare-chocs 19 pouces 703F

Longueur	2315 mm
Largeur	960 mm
Hauteur	1510/1603 mm
Empattement	1550 mm
Garde au sol	190 mm
Hauteur de la Selle	825 mm
Poids à sec de la moto	220,5 kg
Poids en ordre de marche de la moto	241 kg

Version de base 19 pouces 703F

Longueur	2265 mm
Largeur	960 mm
Hauteur	1510/1603 mm
Empattement	1550 mm
Garde au sol	190 mm
Hauteur de la Selle	825 mm
Poids à sec de la moto	215,5 kg
Poids en ordre de marche de la moto	236 kg

Moteur - Version 1

Trois cylindres, vertical, quatre temps, refroidi par eau, 699cc

Nombre de cylindres	3
Diamètre du cylindre	70.0 mm
Course	60,6 mm
Cylindrée	699 mL
Rapport de compression	13,0:1
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Méthode de lubrification	Type éclaboussure sous pression
Puissance	70.0 kW
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile
Transmission	Six vitesses par changement de roue
Rapport de la roue primaire	1.775

Rapport de transmission

Première vitesse	3.000
Deuxième vitesse	2.250
Troisième vitesse	1.762
Quatrième vitesse	1.526
Cinquième vitesse	1.364
Sixième vitesse	1.231

Mode d'entraînement	Chaîne
Consommation de carburant économique	5.0 L/100 km
Vitesse maximale	195 km/h

Moteur - Version 2

Trois cylindres, vertical, quatre temps, refroidi par eau, 699cc

Nombre de cylindres	3
Diamètre du cylindre	70.0 mm
Course	60,6 mm
Cylindrée	699 mL
Rapport de compression	13,0:1
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Méthode de lubrification	Type éclaboussure sous pression
Puissance	35.0 kW
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile
Transmission	Six vitesses par changement de roue
Rapport de la roue primaire	1.775

Rapport de transmission

Première vitesse	3.000
Deuxième vitesse	2.250
Troisième vitesse	1.762
Quatrième vitesse	1.526
Cinquième vitesse	1.364
Sixième vitesse	1.231

Mode d'entraînement	Chaîne
Consommation de carburant économique	5.0 L/100 km
Vitesse maximale	158 km/h

Fiche technique

Système de direction

Angle de braquage 42°

Spécifications des pneus

Version haute selle 21 pouces / version barre de protection haute

90/90-21

Pneu avant :

Version haute selle 19 pouces / version barre de protection haute

120/70-R19

Version haute selle 21 pouces / version barre de protection haute

150/70-18

Pneu arrière

Version haute selle 19 pouces / version barre de protection haute

170/60-R17

Méthode d'allumage du système électrique : Type à décharge inductive

Modèle de bougie d'allumage: BN8RTIP-8

Spécifications de la batterie : 12V, 6Ah

Spécifications des fusibles : 10A/15A/25A

Capacité

Volume effectif du réservoir de carburant: 22L

Capacité d'huile moteur : 4000mL

Lors du changement régulier de l'huile moteur avec remplacement du filtre à huile : 3400mL

Lors du changement régulier de l'huile moteur sans remplacement du filtre à huile : 3000mL

Puissance des lampes

Feux de croisement 22W/12V

Feux de route 22W/12V

Feux de position avant 9.3W/12V

Feux d'angle (gauche, droite) 8.7W/12V

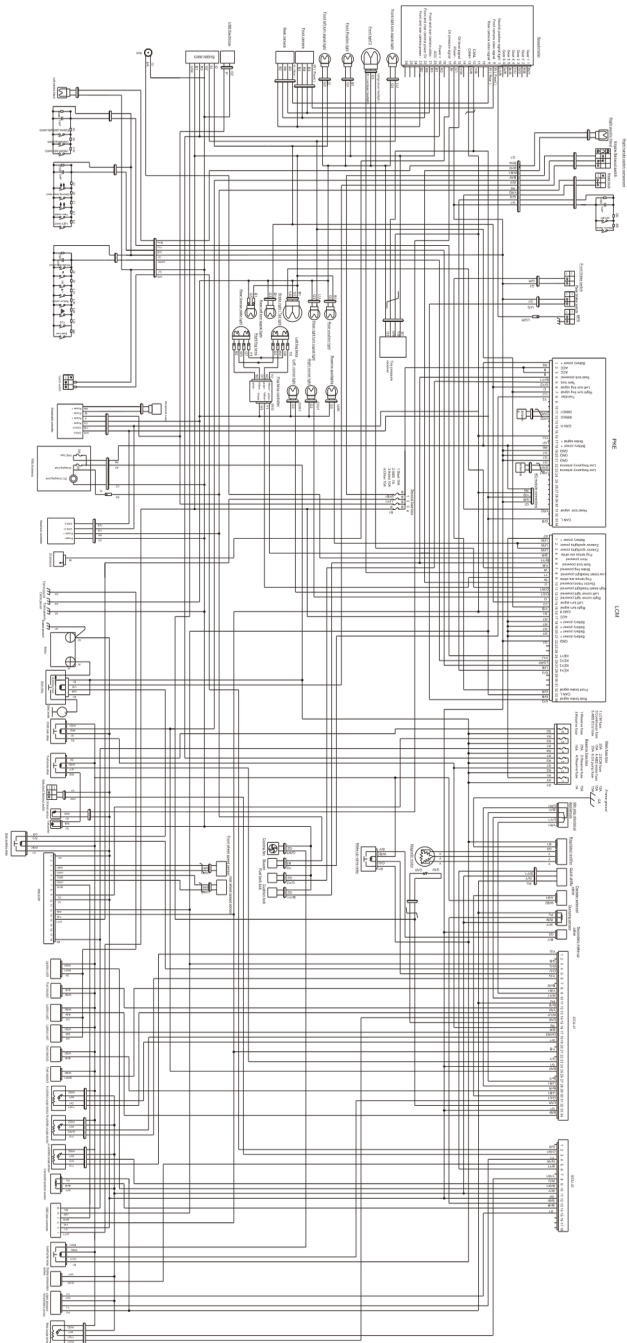
Clignotants avant 3.5W/12V

Feux de position arrière 5.5W/12V

Feux de freinage 2.9W/12V

Feux de plaque arrière 0.7W/12V

Clignotants arrière 2.2W/12V





WWW.ZONTES.COM